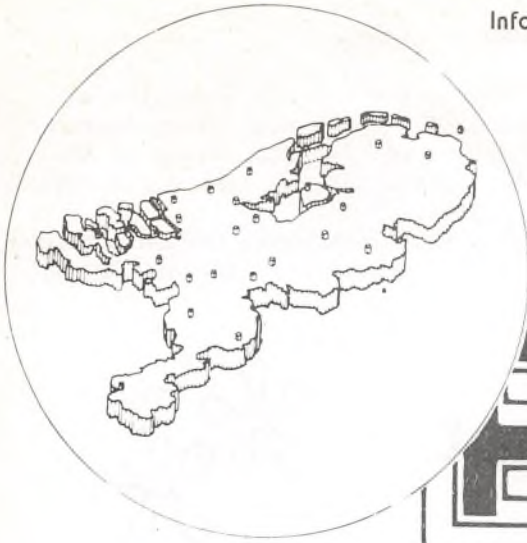




6^e JAARGANG

NR 19 6 OKT. '77

Berkeblad



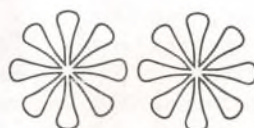
Deze Leusdense dames verkopen pannenkoeken tijdens het slotfeest "Leusden 1200". Elders in dit nummer leest u er meer over.

In dit nummer:

o.a.

- Tfd Den Haag legt kabels voor DKRV
- Herdenkingsfeest "Leusden 1200" ten einde
- 25-jarig PTT-jubileum van de heer A. van Graas
- Interne vacatures
- Een memo, een telefoontje of een gesprek
- Viswedstrijd bij STA
- Op speelsheid van kind mag niet de "doodstraf" staan
- Drie maal van Dijk
- De beeldbuis
- Geef elkaar de ruimte

Inzenden kopy voor het Berkeblad nr. 20 uiterlijk t/m 10 oktober 1977 naar de Redactie, kamer 933.



Dankbetuiging

Mede namens mijn vrouw en kinderen wil ik u hierbij hartelijk bedanken voor de belangstelling en mooie cadeaus ter gelegenheid van mijn 25-jarig ambtsjubileum. Het is een onvergetelijke dag geworden!

*** * * * *** J.C. Veenis

Gaarne wil ik al diegenen, die aan het welslagen van mijn afscheid bij PMO/TA in de vorm van belangstelling en cadeaus hebben bijgedragen, hartelijk dankzeggen.

Voor mij zal deze dag nog lang in herinnering blijven.

*** * * * *** C. v.d. Berg

Het afscheid van DKRV op 1 september jl. is voorbij. Blijvend is de herinnering aan deze mooie dag, waaraan u door uw aanwezigheid en cadeaus heeft bijgedragen.

Mede namens mijn vrouw bedank ik u hiervoor zeer hartelijk.

*** * * * *** F.C.M. Evertse

Gaarne maak ik van de gelegenheid gebruik allen hartelijk te bedanken voor de getoonde belangstelling en mooie cadeaus bij mijn afscheid van de afdeling Waterwerken DKRV, waar ik zoveel jaren prettig heb gewerkt.

*** * * * *** J. den. Heyer

HERVERDELING BEDRIJFSGENEESKUNDIGE RAYONS

M.i.v. 1-10-1977 zal het DKRV-personeel met als standplaats Hilversum en Nederhorst den Berg, dat thans bedrijfsgeneeskundig begeleid wordt door de bedrijfsarts drs. J.D. Bloem te Amsterdam, gaan ressorteren onder de bedrijfsarts drs. P.J.M. Erich, Neude 11 te Utrecht tel: (030) 314011.

Iedere donderdag zal van 14.00 - 14.30 spreekuur worden gehouden in het postkantoor, Poststraat 2 te Bussum tel: (02159) 30251.

Secretariaat



MUTATIES ADRESSENBOEKJE DKRV

Nieuwe dasln

Beek, J.H. van	03412 - 4118
Boom, W.	03465 - 4745
Sleen, H. v.d.	053 - 317358

Nunspeet
Maarssenbroek
Enschede

Nieuw op te nemen personeel

Portenge, W.L. Jasmijnstraat 2

Amersfoort KA/BK

Vacatures waarin is voorzien

Vacature

hemp 1 tng bij de hafd
KA, ond. BK, groep Kar-
doc

Berkeblad

nr. 13 sub 3
d.d. 7 juli
1977

Aangewezen

hemp tng
W.G. Busser
Hm - DKRV

Viswedstrijd bij STA

Kortgeleden werd voor de vierde maal de viswedstrijd van de afdeling Stroomvoorziening Transmissie Apparatuur gehouden. Dit jaar werd er gevist in de Flevopolder.

Bij dit jaarlijks terugkerend evenement is degene, die de langste vis vangt winnaar.

Voor 1977 was dat dhr. J.H. Bultsing met een vis van 43 cm lengte. Op nevenstaande foto wordt hem de visbeker uitgereikt, die nu een jaar lang zijn bureau versiert.

Zo'n viswedstrijd is toch wel een aardige gebeurtenis, waarbij veel visserslatijn gesproken wordt!

Het allervoornaamste van dit evenement is de ontspanning en elkaar eens van de andere kant leren kennen.



Een uitgave van de hoofdafdeling Secretariaat.

Verschijnt om de twee weken

Redactie:

L.J. Leenders
R. van Wessem

Eindredactie:

J.H. van Beek

Druk:

Reproductie-afdeling
W.A.M. Nielen

Redactie-adres:

DKRV
afd. Redactie-Berkeblad
Postbus 3053, kamer 933
3800 DB Amersfoort.

Tel: 033-693334/693336

Drie maal van Dijk

Bij het steunpunt Utrecht van de hoofdafdeling Kabels doet zich een unieke situatie voor. Onder de storingsploegen aldaar, die de naam dragen van de desbetreffende uitvoerder komen de namen voor van G. van Dijk I en G. van Dijk II.

Ja, als je nu eenmaal met deze naam op de wereld gekomen bent moet men er ook mee het leven door.

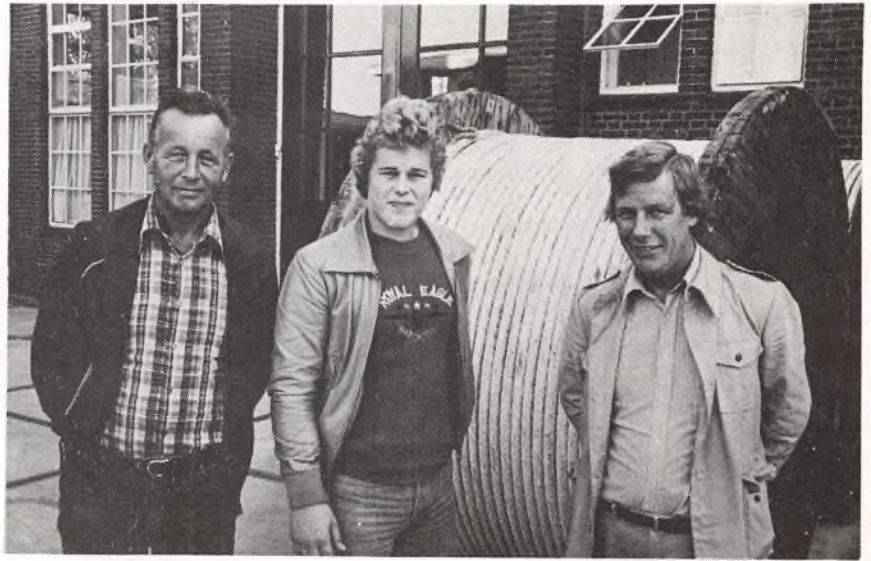
Nu is de naam van Dijk net zo dik in het telefoonboek bezaaid als b.v. Jansen of de Vries. Weet u het is allemaal een erfenis uit de Napoleonistische tijd, toen de burgerlijke stand werd ingevoerd en iedereen een naam moest bedenken.

Wel, men kan zich voorstellen dat als men aan een dijk woonde of er tegen aankeek deze naamgeving helemaal niet zo gek was.

Alleen heeft men er toen niet bij stil gestaan dat er zoveel van Dijks of zo men wil van Dijken zouden komen. En als ik in de krant lees dat ons kleine land nu bijna 14 miljoen ingezetenen herbergt, dan zullen zich daaronder wel de nodige van Dijken bevinden.

Om nu op het punt van het verhaal te komen: de naam van Dijk kan dus in een bepaalde werksituatie moeilijkheden opleveren en zeker als er twee medewerkers bij dezelfde afdeling werken die bovendien ook een voornaam hebben die met een G begint.

In Utrecht heeft men er overigens nooit problemen van gemaakt en zo er iets van dergelijke aard zou zijn geweest, dan hebben de heren dat aardig opgelost.



De ene storingsploeg heet G. van Dijk I en de andere G. van Dijk II. Iedereen die met deze ploegen te maken krijgt weet wie zij zijn.

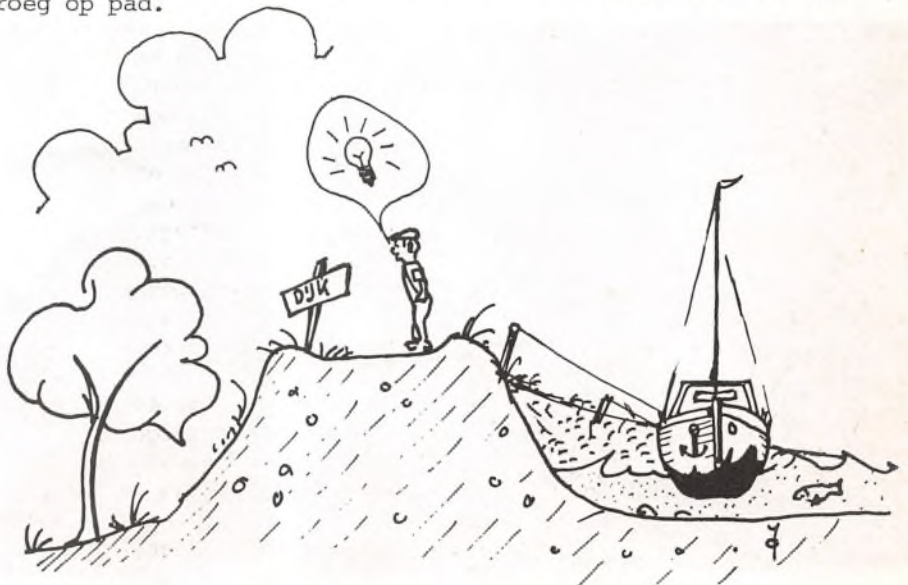
Op de foto boven links Gerben van Dijk, uitvoerder van de storingsploeg G. van Dijk I.

Rechts Gerard van Dijk, uitvoerder van de storings G. van Dijk II.

Wie is nu de jonge medewerker in het midden van de foto? Gauw opgelost: het is de zoon van Gerben van Dijk Sr. Gerben van Dijk jr, eveneens bij de hafd KA werkzaam.

De heren waren zo vriendelijk voor uw redacteur op het terrein van het steunpunt aan de Nijverheidsweg, met een kabelhaspel op de achtergrond, te poseren.

Het toeval wilde dat de KA-medewerkers voor een bespreking op het steunpunt bijeen waren. Anders is het wel een unicum de heren tegelijk aan te treffen, want de storingsploegen gaan al vroeg op pad.



25-jarig PTT-jubileum van de heer A. van Graas

Op vrijdag 16 september 1977 werd in "Zaal Bekker" in Zaandam het 25-jarig PTT-jubileum van de heer A. van Graas van de hafd KA gevierd.

De jubilaris die nu ruim een jaar bij het DKRV op het spuitponton werkt, was voordien werkzaam bij het Telefoondistrict Amsterdam.

Hij heeft daar ook in het kabelwerk gezeten. Nu verschilt het kabelwerk op het land wel enigszins met dat op een spuitponton want daar, zo zei een van de sprekers, moet je tevens zee-man zijn. Over Amsterdamse belangstelling had de heer van Graas niet te klagen.

Hoe kan het ook anders als je nog van die kersverse collega's hebt. Daarbij komt dat de afstand Amsterdam-Zaandam maar een sprongetje is.

Naast het ongedwongen bij elkaar zijn, zijn er nu eenmaal de z.g. "officiële" momenten bij een jubileum, waarbij iets gezegd wordt over de loopbaan van de jubilaris. Wel wat dit betreft konden dhrn. J. Veenis en H.S. Mol, resp. chef van het Spuitponton en chef Waterwerken kort zijn, want Arie werkt zoals reeds vermeld, pas een jaar op het spuitponton. Maar, zo verzekerde de heer Mol, tijdens deze periode heeft hij zich als een verdienstelijk medewerker doen kennen.



De jubilaris met zijn familie.

Hetzelfde kon ook gezegd worden door de heer Veenis, die de jubilaris op een originele manier de cadeaus overhandigde en mevrouw van Graas een bloemstuk.

Bij een 25-jarig jubileum behoort een zilveren insigne. Tijdens de opspelding door de heer Mol merkte deze nog op dat Arie een jonge jubilaris is, die net zoveel dienstjaren kan halen als hijzelf. Dus hij heeft nog wat voor de boeg!

Namens de Amsterdamse deputatie sprak de chef Storingsdienst de heer H.A. Luyben.

Het cadeau dat hij had meegebracht hield hij - om de spanning er nog wat in te houden - wat extra lang in zijn hand, maar uiteindelijk was het de oud-tfd collega van harte gegund. Het was een gezellige boel daar in Zaandam.



Geef elkaar de ruimte

Vrachtwagenchauffeurs proberen op de weg hun zware voertuigen steeds op snelheid te houden. Te langzaam rijdende automobilisten maken hen dat niet altijd mogelijk. Daarom moeten vrachtwagens soms voor de zoveelste maal naar links uitwijken om te gaan inhalen. En zoiets is meestal niet naar de zin van het achteropkomend verkeer. Knipperende koplampen geven dan uiting aan die ergenis, gepaard gaande met het foeteren op elkaar.

Er zijn ook buiten de bebouwde kom een paar wrijfpunten tussen de bestuurders van vrachtwagens en van personenauto's.

Natuurlijk is het irritant voor de vrachtwagenchauffeur als hij steeds maar weer met lichten knipperende automobilisten in de achteruitkijkspiegel ziet aankomen.

Al op grote afstand willen ze hem duidelijk maken dat er op dat moment voor hem van inhalen even geen sprake kan zijn omdat zij er langs moeten.

KRACHTIG REMMEN

Een andere klacht van vrachtwagenchauffeurs is, dat personenauto's veel te dicht achter de vrachtwagen kruipen voor ze gaan inhalen.

In veel gevallen worden ze dan niet gezien door de vrachtwagenchauffeur, die meent dat de weg vrij is om zijn voorligger te gaan inhalen en daarom naar links uitwijkt, juist op het moment dat ook de voor hem onzichtbare auto aan een inhaalmanoeuvre begint.

En dan heb je natuurlijk de automobilisten die via de invoegstrook de snelweg willen oprijden.

Zij rekenen er min of meer op dat de vrachtwagen wel naar links zal gaan om de rechterrijstrook voor de invoeger vrij te maken.

Voor de vrachtwagenchauffeur zal het echter niet altijd mogelijk zijn uit te wijken, om de doodeenvoudige reden dat naast zijn voertuig een auto rijdt die bezig is hem in te halen.

Dikwijls probeert de invoeger toch met niet aangepaste snelheid vóór de vrachtwagen de weg op te gaan.

Op die manier heb je eveneens de poppen gauw aan het dansen. Want om een botsing te voorkomen moet de vrachtwagenchauffeur krachtig remmen. De kans is dan groot dat de lading gaat schuiven, met alle gevolgen van dien.

Voor een goed samenspel op de weg buiten de bebouwde kom onderstaande tips voor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs:

Automobilisten

- Knipper niet onnodig met uw koplampen. De vrachtwagenchauffeur ziet echt wel dat u er aankomt.
- Rijd niet te dicht achter een vrachtwagen, waardoor de chauffeur niets kan zien.
- Glip bij het invoegen niet gauw voor een vrachtwagen.
- Kruip niet in het "gat" tussen een vrachtwagen en zijn voorligger, waardoor de achterste krachtig moet remmen.
- Laat uw gedrag ook bepalen door het soort vervoer gevaarlijke stoffen, containervervoer en koeltransport.
- Houd voldoende afstand en let op de maximum-snelheden.

Vrachtwagenchauffeurs

- Wees voorzichtig met verandering van rijstrook. Als u het te schielijk doet, kunt u er anderen de stuipen mee op het lijf jagen.
- Haal op de grote weg niet in met een paar kilometer snelheidsverschil.
- Controleer op langere ritten of de lading op een open laadbak nog goed vastzit. Komt er tijdens het rijden eenmaal beweging in, dan is er nauwelijks houden meer aan.
- Voorkom dat er nog wat materiaal (stukken hout, touw, lege dozen, papier en dergelijke) in de lege laadbak zwerft. Dat wil nog al eens van de laadbak vallen. Wees daar meer bedacht op.
- Houd voldoende afstand en let de op maximum-snelheden.

EEN MEMO, EEN TELEFOONTJE OF EEN GESPREK?

Alle drie hebben ze hun voor en tegen. Onze keuze maken we van geval tot geval en gewoonlijk intuïtief. Toch kan het geen kwaad ons bewust te worden van de factoren die daar een rol bij spelen. Onze keuze wordt er alleen maar trefzekerder door. We zetten ze hieronder voor u op een rijtje.

MEMO'S

Geschreven mededelingen, in de vorm van langere memo's, korte notities of zelfs telegrammen, hebben bepaalde kenmerken die al naar het doel dat u ermee nastreeft voor- of nadelen kunnen zijn. Een geschreven boodschap staat zwart op wit, is gemakkelijk kopieerbaar, kost enige tijd en vergt geen onmiddellijk antwoord. Deze kenmerken werken in uw voordeel wanneer:

- u uw woorden zorgvuldig moet wegen
- het onderwerp voor de ontvanger van grote betekenis is (een geschreven beterschaps wens komt heel anders over dan een telefoontje met dezelfde inhoud)
- u er tijd en energie mee spaart (wanneer uw secretaresse het bericht voor u kan redigeren en eventueel vermenigvuldigen, zodat u het alleen maar hoeft te tekenen)
- u tijdens het formuleren geen inmenging kunt velen (u kunt dan rustig over de formulering nadenken; overigens is dit ook de reden waarom mensen die ruzie hebben elkaar zo vaak briefjes schrijven..)
- wanneer u de ontvanger de tijd wilt geven over zijn antwoord na te denken
- wanneer u uw mening zwart op wit wilt hebben.

TELEFOONTJES

Het voornaamste kenmerk van een telefoontje is snelheid. Het kan ook de eenvoudigste manier zijn om gauw iets te zeggen of te vragen, want u kunt er rustig voor achter uw bureau blijven zitten zonder te hoeven schrijven.

Het is bovendien een discrete manier van communiceren, die zich aan de waarneming van anderen onttrekt. Vastgelegd wordt een telefoongesprek alleen in exceptionele omstandigheden wanneer men bewust een tape-recorder inschakelt.

Deze kenmerken werken in uw voordeel wanneer:

- u een simpele vraag of verzoek hebt waarop u snel een antwoord verlangt
- u snel terzake wilt komen (het zelf druk hebt of weet dat de ander het druk heeft)
- wanneer het er weinig toe doet van wie u de gezochte informatie krijgt (van een chef of een van zijn ondergeschikten)
- informeel contact beter is dan via een officieel briefhoofd of memo van het hoofdkantoor waarbij u de schijn kunt wekken op uw strepen te staan
- wanneer u iemand een zachte wenk wilt geven (een herinnering aan een belofte of nog niet gekregen antwoord op een brief klinkt per telefoon minder zwaar en het is makkelijker de juiste toon te treffen)
- u de weg moet banen voor een moeilijk onderhoud. De ander kan zich dan vast voorbereiden.

MONDELINGE MEDEDELINGEN

Mondelinge mededelingen zijn gewoonlijk veel voller van inhoud dan memo's of telefoontjes, omdat nu ook gebaren, ge-laat-suitdrukkingen, intonatie tot de boodschap bijdragen. Mensen begrijpen daardoor sneller wat u beoogt, maar ze vangen ook dingen op die u liever voor u had gehouden. Deze kenmerken werken in uw voordeel wanneer:

- u nauwer contact met iemand wilt leggen
- u mensen polsen wilt (soms hebt u zelf weinig te zeggen, maar wilt u weten hoe andere mensen over iets denken)
- u iets ingewikkelds te vertellen hebt (uit de reacties van de ander merkt u dan of het overkomt wat u wilt zeggen, zodat u desgewenst de dingen nog eens op een andere

manier kan zeggen, net zolang tot u het gevoel hebt dat uw boodschap is overgekomen)

- u iets vertrouwelijks wilt bespreken (via de telefoon weet u nooit helemaal zeker of er iemand meeluistert)
- u zich even wilt ontspannen (even bij iemand binnenvallen ook al is het niet noodzakelijk, geeft u de kans even tot uzelf te komen, andere opinies te horen, afstand te nemen).

Uit: Haarlemmer Olie



tfd Den Haag legt kabels mee voor DKRV



Bij het leggen van enige kabels hier vlak voor het gebouw van de DC 2 in Den Haag nam het telefoondistrict ook twee draaggolfkabels voor DKRV mee en wel de stadskabels 21 A en B.

De kabellegging heeft overigens nog wel wat voeten in de aarde gehad. Het oude kabelbed moest eerst 1.25 m omhoog worden gehaald. Bovendien moest ook rekening worden gehouden met gas- en waterleidingbuizen.

De ene rij trottoirtegels was nog maar net opengebroken of de andere rij moest er ook aan geloven, enfin u ziet op de Foto wat er nog aan trottoirtegels is overgebleven.

Dit had wel tot gevolg dat de zandberg ook steeds hoger werd. Het was een behoorlijk brede geul daar voor de Prinses Beatrixlaan.

Nadat de meters kabels van de haspels afgerold waren om in de geul te verdwijnen werden de kabels richting Prinses Marijkestraat gedirigeerd, voor de invoering in de Districtscentrale 2.

Maar voordat dit zo ver was, moest er nog een obstakel overwonnen worden. Het is namelijk zo dat als er net in de bocht van de koker een stuk hout zit, de kabels daar moeilijk kunnen passeren.

Wel dit was het geval bij het "nemen" van de bocht Prinses Beatrixlaan/Prinses Marijkestraat.

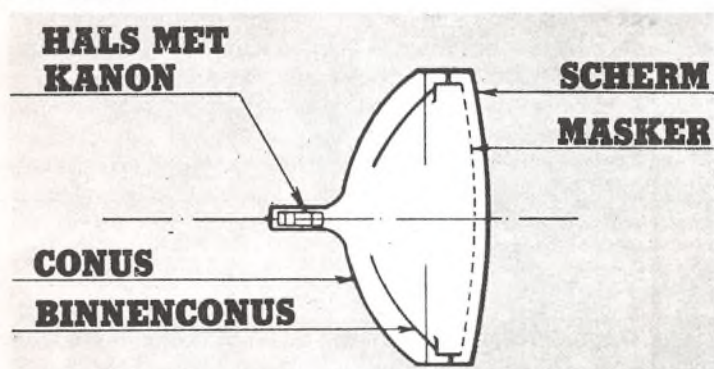
Op de foto hieronder is het dan zo ver. Het obstakel is verdwenen, waardoor de kabels inclusief die voor DKRV in de kabelkelder van de DC 2 verdwijnen.



De beeldbuis

Regelmatig worden er zinspelingen gedaan over de beeldbuis: Buisje kijken, kaas bij het buisje enz. Wat de beeldbuis nu precies is, waar deze wordt gemaakt enz. vertelt de Philips Koerier, de bedrijfskrant van Philips.

In Nederland maakt Philips beeldbuizen in Stadskanaal (zwart-wit en kleuren) en Eindhoven (kleuren). De kleurenbeeldbuis bestaat uit verscheidene onderdelen, die op de schematische tekening hieronder zijn vermeld:



Deze onderdelen worden meestal niet in de beeldbuisfabriek in Eindhoven gemaakt, maar worden daar wel in elkaar gezet. De schermen en de binnenconussen worden wel in Eindhoven gemaakt, maar de conussen komen uit Aken (West-Duitsland), de halzen uit Lommel (België), de schaduwmaskers en de ongeveer veertig onderdelen waaruit het elektronenkanon bestaat worden in Sittard gefabriceerd.

De rode, groene en blauwe fosforen worden door de beeldbuisfabriek in Eindhoven vervaardigd voor alle buitenfabrieken van het concern in de hele wereld, maar de grondstoffen daarvoor worden geleverd door de Lichtgroepfabriek in Maarheeze.

Masker en binnenconus zijn van staal, de meeste onderdelen van het elektronenkanon zijn van roestvrij metaal; scherm, conus en hals zijn van glas.

Een complete kleurenbeeldbuis heeft een gewicht van 21 kilogram, het scherm met conus en hals weegt ruimt twaalf kilogram.

Vóór de invoering van mechanisatie en automatisering moest dit gewicht vele malen met de handen worden verplaatst, bij voorbeeld van de transportband naar de wasmolen en omgekeerd.

Ook het inpakken van de complete beeldbuis was zwaar werk.

ACHTTIENHONDERD LIJNEN

Het glas aan de binnenzijde van het scherm wordt voorzien van een lijnenpatroon.

In totaal zijn er achttienhonderd verticale lijnen: evenveel rode, groene en blauwe lijnen, dus van elk zeshonderd. Dit lijnpatroon wordt bedekt met een vlies- of laklaag en daarop wordt weer een aluminiumlaag gedampt.

Later wordt de vlieslaag er weer uitgestookt, zodat alleen de aluminiumlaag het lijnenpatroon bedekt. Welke functie deze aluminiumlaag heeft komt verderop ter sprake.

Het masker of schaduwmasker is een stalen plaat, die op een kleine, maar nauwkeurig bepaalde afstand van het scherm is geplaatst.

Dit masker heeft 180.000 streepvormige gaatjes. Deze gaatjes dienen om de drie elektronenbundels door te laten, die door het elektronenkanon worden uitgezonden.

De bron van de elektronen is de katode in het kanon, die bestaat uit nikkel met bariumstrontiumcarbonaat.

VOORNAMELIJK GEMECHANISEERD

Het scherm wordt door middel van een emaille aan de conus geplakt. Dit gebeurt bij een

temperatuur van 400 tot 500 graden Celsius.

Hals en conus worden aan elkaar gesmolten door het glas ter plaatse vloeibaar te maken. Het heeft dan op die plaats een temperatuur van meer dan duizend graden Celsius.

Tijdens deze bewerking wordt tevens een anode in de conus ingesmolten. Tenslotte moet het elektronenkanon in de hals worden ingesmolten.

Daarna wordt de beeldbuis luchtledig gepompt en de pompstengel afgesmolten. De meeste van deze warme tot zeer warme werkzaamheden geschieden nu gemechaniseerd.

De drie elektronenbundels komen samen in een gaatje van het masker, wijken dan weer iets uiteen en treffen respectievelijk een rode, groene en blauwe lijn van het lijnenpatroon.

De door elektronen getroffen lijnen lichten op. Het licht wordt door de fosforen naar alle zijden uitgezonden, ook in de richting van de televisiekijker.

Het licht dat de andere kant opgaat wordt door de aluminiumlaag teruggekaatst in de richting van de kijker.

De helderheid van het beeld wordt hierdoor vergroot.

Het is dus duidelijk dat de beeldbuis of onderdelen daarvan in de fabriek vele bewerkingen moeten ondergaan. Daarvoor moeten zij van de ene afdeling naar de andere worden verplaatst en dit gebeurt door een transportband die door de hele fabriek heenloopt.

MECHANISATIE; ZWARE ARBEID UIT-SCHAKELEN EN EFFICIENTER WERKEN

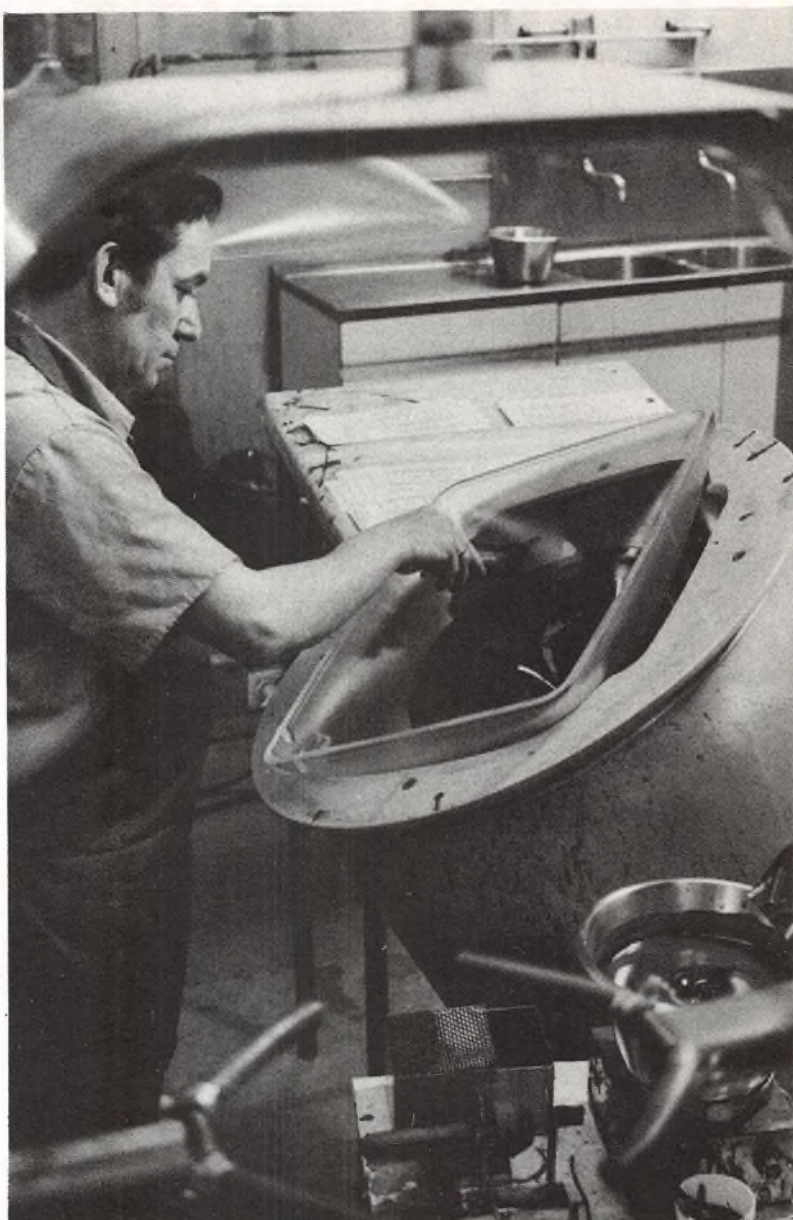
"Wanneer men nagaat hoeveel malen tijdens het fabricageproces het scherm of de beeldbuis moest worden getild en verplaatst en hoeveel warmte er bij verschillende bewerkingen wordt ontwikkeld, dan is het duidelijk dat daarom alleen al mechanisatie gewenst is".

Dit zegt ir. H.S. Buruma, hoofd Ontwikkeling van de afdeling Bedrijfsmechanisatie Beeldbuizen. Hij vervolgt: "Daarnaast heeft de mechanisatie nog an-

dere voordelen. Zij maakt een betere proces- en kwaliteits-beheersing mogelijk en de machines kunnen een grotere produktie leveren nu ze niet meer door mensen worden beladen, omdat dit vaak de produktie van de machines beperkt. Mechanisatie heeft dus veel voordelen, maar vereist van de andere kant een betere organisatie en verder een intensievere samenwerking, met name tussen de machineontwikkelaars en de fabrikanten in de binnen- en buitenlandse fabrieken van het concern".

Uitgaand van het door Philips gepatenteerde havensysteem in het transport en de toepassing van automatische produktoverzetters (een soort robots) zijn er in de beeldbuisfabriek mechanisaties uitgevoerd die het produktieproces en de fabriek zelf een ander aanzien hebben gegeven.

De heer José Abal Lamas is hier bezig een grafietlaag "in te borstelen" in de conus van een beeldbuis. Deze geleidende grafietlaag dient om de elektronen die hebben dienst gedaan voor de beeldvorming op het scherm, af te voeren naar de katode van het elektronenkanon. Deze bewerking geschiedde tot voor kort nog met de hand, maar is nu vervangen door een gemechaniseerde methode met een aangepast materiaal.



EEN MENS IS MEER DAN
Z'N MENING.

De Wereld is
Wat Jij ER van Vindt.

Je BENT ALTJD VERDER DAN
je Laatste Woorden

Op speelsheid van kind mag niet de "doodstraf" staan

De ongevalsstatistieken maken sinds jaar en dag één ding goed duidelijk: In het verkeer van elke dag maken we allemaal fouten. Voetgangers, fietsers, bromfietzers, motorrijders, automobilisten, vrachtwagenchauffeurs. Alleen: de ene verkeersfout is de andere niet. Daarom kunnen de gevolgen zo verschillen.

Bovendien nemen we niet allemaal op dezelfde wijze deel aan het verkeer. De een zit in de auto met de autogordel om of op de bromfiets met een valhelm op, de ander - voetgangers en fietsers - moet het helemaal zonder enige bescherming doen. En dan nog te bedenken dat de fietser per voertuigkilometer 3,5 maal zoveel kans loopt doodelijk te verongelukken als de automobilist.

MEER SLACHTOFFERS

Natuurlijk komen op de wegen in ons land fietsers en automobilisten elkaar nogal eens tegen. En die "ontmoetingen" blijven helaas lang niet altijd zonder gevolgen.

In totaal verloren in 1976, volgens voorlopige cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), 510 fietsers - jong en oud, meisjes en jongens, mannen en vrouwen - het leven. Gewond raakten er 12.190.

Dat zijn 54 doden en 1.750 gewonden meer dan in het jaar daarvoor. Het ziet er naar uit dat het er dit jaar wéér meer zullen zijn.

ANALYSE

In het kader van de tot 1 oktober a.s. durende voorlichtingscampagne "Laat ze toch vóórgaan", die is gericht op meer veiligheid voor het fietsende kind, heeft Veilig Verkeer Nederland bij de Dienst Verkeersongevallenregistratie (VOR) in Heerlen eens precies na laten gaan hoe het nu zit met die 10.439 confrontaties in het verkeer vorig jaar tussen alleen één personenauto en één fiets.

Dat is meer dan de helft (50,1

procent) van alle ongevallen (20.831) die er vorig jaar gebeurden, waarbij één of meer fietsers waren betrokken.

FOUTEN

Bij ongeveer eenderde (31,3 procent) van deze fiets-auto-ongelukken gaf de automobilist de aanleiding, terwijl bij ongeveer tweederde (61,1 procent) de fietser het was die de verkeersfout maakte.

De fouten die beiden het meest maakten waren: geen voorrang verlenen en verkeerd afslaan. Voor de automobilist komen daar vooral de passeerfouten (links inhalen, snijden, te veel rechts rijden) nog bij, en voor de fietser het plotse-ling oversteken.

IMPULSIEF

Van de fietsers (en daarbij betrekken we ook degenen die achterop zaten) die in 1976 in botsing kwamen met een auto, was eenderde (33 procent) niet ouder dan 15 jaar.

Bij het wat nader bekijken van de ongevalsgegevens valt direct op dat de 0 - 14 jarigen in driekwart van de gevallen de dupe werden van hun eigen verkeersfouten.

Dat betekende in 1976 volgens voorlopige cijfers van het CBS 130 doden (in 1975: 110) en 3.908 gewonden (in 1975: 3.449).

De fietsende jeugd blijkt overigens meer aanleiding tot een verkeersongeval te geven dan de 15-jarigen en ouder. Logisch natuurlijk, kinderen blijven ook in het verkeer kinderen, dus spontaan en impulsief.

Neem ze dat maar eens kwalijk.

GEEN VRIJE DOORGANG

Dank zij de Dienst Verkeersongevallenregistratie is Veilig Verkeer Nederland verder aan de weet gekomen dat de jeugdige fietsers meer fouten maken bij het oversteken en minder bij het verlenen van voorrang, terwijl dat bij de ouderen (boven de 15 jaar) en volwassenen net andersom is. Statistisch valt ook aan te tonen dat de bestuurder van een personenauto tegenover de fietsers tot 15 jaar meer fouten maakt bij het passeren dan tegenover wielrijders die ouder zijn.

Tegenover deze laatste categorie verkeersdeelnemers maakt de automobilist vooral fouten bij het verlenen van vrije doorgang.

Ja, en het is nog altijd zo dat recht door op dezelfde weg voor gaat.

HANDEN INEEN

Veilig Verkeer Nederland weet maar al te goed dat in veel Nederlandse gezinnen elke vorm van elementaire verkeersopvoeding ontbreekt, dat in het verkeer regelmatig het slechte voorbeeld i.p.v. het goede voorbeeld wordt gegeven, dat kleine kinderen alleen en op goed geluk de straat worden opgestuurd. Voor een doeltreffende aanpak van de kindertraagdie in het verkeer hebben ook de verkeersdeelnemers de handen ineen te slaan.

VANDAAG AL

Laat ze toch vóórgaan, het motto van de voorlichtingscampagne van VVN, wil tot uitdrukking brengen dat de sterke verkeersdeelnemers - zoals de gemotoriseerden onder ons - plegen te worden genoemd - het (fietsende) kind hebben te helpen in een almaar drukker wordend verkeer. Op de speelsheid en de argeloosheid van kinderen kan en mag op de weg de "doodstraf" niet staan.

Herdenkingsfeest „Leusden 1200“ ten einde

Het op 8 juni van dit jaar gestarte feest naar aanleiding van het 1200-jarig bestaan van de gemeente Leusden, is eind augustus besloten met een grote optocht en braderie. Dit slotfeest dat eigenlijk in juni had moeten plaatsvinden, kon toen geen doorgang krijgen door het plotseling overlijden van burgemeester Van der Post.

Duizenden bezoekers bezochten de braderie in het hart van het oude Hamersveld.

De Leusdenaren en andere belangstellenden hebben hun hart kunnen ophalen aan de diverse kraampjes waar van alles en nog wat te zien of te koop was!



Een van de standhouders of "marktkoopman" was tijdens "Leusden 1200", de DKRV-medewerker van de hafd Technische Exploitatie Niek Laheij. Niek is nu een typisch voorbeeld van een werker achter de schermen. Meestal komen dit soort lieden niet zo vlug in het nieuws omdat zij het altijd druk hebben en niet op de voorgrond willen treden.

De pottenbakker op de braderie trok veel belangstelling



Privilege

Verleend door Karel de Grote aan de liynden die deelnamen aan het korfbal circuit van het sport en spel tijdens Leusden 1200.

Voor de gedane bekwamheden heeft het Zijne Keizerlijke Hoogheid behaegd deze liynden recht te verlenen zich verder te bekwamen in deze edele sport.

Leusdena juni 1977



De TE-medewerker is voorzitter van de korfbalclub "Antilopen". Jammer is voor hem dat de korfbalwedstrijden, na maandenlang te zijn zijn voorbereid, tijdens "Leusden 1200" niet konden doorgaan.

Ook op het slotfeest "Leusden 1200" kon er niets van komen omdat de korfbalcompetitie inmiddels is gaan draaien. De deelnemers aan het korfbalcircuit zijn door Karel de Grote begiftigd met een privilege.

De 2 km lange optocht was een van de hoogtepunten van het slotfeest "Leusden 1200". Zelfs de karnavalsvereniging de "Puuppen Koppen" en de Treekzangers ontbraken niet.



Uit de dienstorders

TELECOMMUNICATIE

20 september 1977

Telefoon

- 428. Telefoonverkeer met Mexico. Rectificatie dienstorder 405/1977, punt 2.
- 429. Indienststelling wijkcentrale Hoorn-Risdam en wijziging abonneenummers.
- 430. Wijziging abonneenummers Amsterdam.
- 431. Wijziging abonneenummers Rotterdam.
- 432. Wijziging abonneenummers Eindhoven.

ALGEMEEN

- 433. Vakexamen voor emp 1 tng (onderzoeken A 4 t/m Q 4). Rectificatie op do. 418/1977.
- 434. Tijdsregeling.
- 435. Personeel. Vacatures enz.

TELECOMMUNICATIE

27 september 1977

Telefoon

- 443. Telefoonverkeer met Angola.
- 444. Telefoonverkeer met Israël.
- 445. Telefoonverkeer met Zweden.
- 446. Indienststelling wijkcentrale Den Helder-Schoten en wijziging abonneenummers.
- 447. Toelating van particuliere apparatuur op het openbare telefoonnet. Beantwoordings- en kiesapparaten.

ALGEMEEN

- 448. Aanwijzing hfd CAMP.
- 449. Vakexamen in de Post-, Telegraaf- en Telefoon dienst (1e gedeelte).
- 450. Wijziging abonneenummer telefoondistrict Arnhem.
- 451. Verbintenissen met het reserve-personeel van de krijgsmacht, Ned. Rode Kruis e.d. Wijziging VPSZ, titel 10 hoofdstuk 1.
- 452. Voorlopige bijstaat A van de kasstaat.
- 453. Personeel. Vacatures enz.

418. Vakexamen voor emp 1 tng (Onderzoeken A 4 t/m Q 4).

Bovengenoemde vakexamens zullen behalve in 1978, voor het laatst worden afgenomen in 1979 (zie do. 220/1976).

1 Tijdvak examen.

Het mondelinge gedeelte van bovenvermelde examens zal worden afgenomen in de maanden januari t/m juni 1978. Het onderdeel 'Opstellen Rapport' zal voor alle kandidaten gelijktijdig worden gehouden en wel op 14 december a.s. De deelnemers aan de onderzoeken A 4 en C 4 zullen op dezelfde datum bovendien worden geëxamineerd in het vak 'Voorcalculeren'. Voorts zullen op 3 februari 1978 enkele vakken met behulp van meerkeuzevragen worden afgenomen en wel:

- 1.1 Voor alle '4' onderzoeken het onderdeel 'Organisatie, personeelszaken e.d.'.
- 1.2 Voor de onderzoeken A 4 en B 4 het onderdeel 'Transmissie' (onderdeel V voor A 4 en onderdeel IV voor B 4). Voor een overzicht van de stof waarover het examen handelt wordt verwezen naar de dos. 43/1973 en 44/1973.

2 Examenprogramma.

De examens zullen worden afgenomen volgens de laatst gepubliceerde programma's hoofdzakelijk bekend gemaakt in de dos. 209/1961 en 404/1964. Met de meeste nadruk wordt aangeraden de exameneisen goed te lezen. Voorts zijn van toepassing het Algemeen Examenreglement en de algemene toelichting op de programma's voor de vakexamens (do. 397/1960).

3 Wie mogen deelnemen.

Aan de examens kan worden deelgenomen door het personeel van de technische groep dat vóór 1 juli 1977 in dienst is getreden en bij het begin van het examen (i.e. de datum van het schriftelijke gedeelte) aan de eisen van het '3' onderzoek heeft voldaan dan wel hiervan is vrijgesteld, met dien verstande dat men het maximum aantal keren dat mag worden deelgenomen niet overschrijdt (zie do. 220/1976 en 297/1977).

Vacatures

H. 435 d.d. 20 september 1977.

A. Aanvulling op do. 413 sub A/1977, vacature economisch adjunct-directeur in het telefoondistrict Zwolle.

B. Chef bureel TF C3 van de Centrale Afdeling Telefonie te Leidschendam - CD, op het niveau van higr/higr* (ster) c.q. isp/isp* (ster).

C. Chef Afdeling Algemene Zaken van het Secretariaat Post te 's-Gravenhage-CD op het niveau van ref/aisp.

D. Stafmedewerker bij de afdeling van de adviseur Personeelszaken Post te 's-Gravenhage-CD op het niveau van ref 2/ref.

E. Stafmedewerker bij het bureau PTI (UR/UV) van het bureau TF A1 van de CATF te Leidschendam op het niveau van tha/tha bd resp. igr/igr 1.

F. Burc tng/chef projectenbureau huistelefoon te Hengelo - telefoondistrict.

G. Burc tng/chef montage, test, onderhoud en verkeersmetingen huistelefoon in het telefoondistrict Rotterdam.

H. Hemp bd tng/chef projectgroep-oost bij de sectie Projectering Kabelnetten te Utrecht-telefoondistrict.

I. Hemp bd tng/plaatsvervangend chef telegraafcentrale 1 te Amsterdam - telefoondistrict.

J. Plaatsvervangend chef Rechtspositie en Arbeidsvoorwaarden (thans nog aangeduid als Personeelszaken) bij de Rijkspostspaarbank/Postcheque- en Girodienst te Amsterdam op het niveau van hemp bd.

K. Medewerker Sociografisch Onderzoek bij de Centrale Afdeling Marketing en Kosten van de Centrale Directie op het niveau van hemp 1/hemp bd.

L. Medewerker bij de Centrale Afdeling Postformatie en Ar-

4 Vrijstellingen.

Het gebruik maken van de in de programma's vermelde vrijstellingen is *niet* verplicht. De diploma's en/of getuigschriften op grond waarvan vrijstelling van één of meer examenonderdelen wordt gewenst, moeten bij inzending van het verzoek om deelneming in het bezit van de kandidaat zijn.

Bij deelneming op grond van het 'generaal pardon' worden eerder behaalde waarderungen A en B als vrijstelling aangemerkt voor de duur van 5 jaar, gerekend vanaf het jaar waarin de genoemde waardering werd behaald.

5 Aanwijzingen voor de kandidaat.

a Voor de aanmelding tot de examens dient gebruik te worden gemaakt van formulieren, die verkrijgbaar zijn bij de hvd. Deze formulieren behoren door de kandidaten volledig te worden ingevuld, zodat o.a. duidelijk blijkt welk examen zij wensen af te leggen, bijv. B 4 (onderhoud of montage, BTM of S&H), G 4 (Telegraaftoestellen, Telegraafcentrales of Telegraaftransmissie), H 4 (Werkplaatsen Telegraaf, Telefoon of Radio en Versterkers) e.d. en voor welke vrijstellingen zij in aanmerking wensen te komen.

Zij, die op grond van behaalde resultaten bij eerdere deelname aan examens (doch niet eerder dan 1972/1973) in aanmerking komen voor vrijstelling van één of meer onderdelen van het examen, dienen bij de aanmelding een bewijsstuk hiervan over te leggen. Een fotocopy, eventueel een door het hvd gewaarmerkt afschrift, behoort met het aanmeldingsformulier naar het Examensecretariaat te worden meegezonden (vgl. ook do. 269/1971).

b De verzoeken om toelating behoren *uiterlijk* 10 oktober a.s. bij de hvd te worden ingeleverd. Zij, die aan een van de examens wensen deel te nemen, dienen er zelf voor te zorgen, dat de aanmelding in het bezit van het hvd komt.

e Eventueel dient op het verzoek om deelneming te worden aangegeven, wanneer men gedurende het tijdvak, waarin het examen plaats vindt, wegens herhalingsopleidingen in militaire dienst zal zijn.

d Kandidaten, die zich tijdig hebben aangemeld en op 8 december a.s. nog niet voor het schriftelijke examen zijn opgeroepen, dienen zich telefonisch tot het Examensecretariaat van de CD te wenden, telefoon (070) 75 21 15 (doorkiesnummer).

e Aanmeldingen, die na afloop van de sluitingsdatum worden ingediend, zullen in het algemeen niet meer in behandeling worden genomen.

6 Aanwijzingen voor de hvd.

a De aandacht wordt erop gevestigd, dat op de ingediende formulieren nauwkeurig moet zijn vermeld, volgens welk programma de kandidaten geëxamineerd dienen te worden en op grond waarvan eventueel vrijstelling kan worden gevraagd (zie sub 5a).

b In gevallen dat de kandidaat op het tijdstip van de aanmelding nog niet is geslaagd voor het '3' examen, wordt verzocht aan te geven in welk tijdvak hij dit examen vermoedelijk zal afleggen.

c De aanmeldingen dienen na verificatie en beantwoording van de op de achterzijde van het formulier gestelde vragen *uiterlijk* 28 oktober a.s. in het bezit van het Examensecretariaat van de CD te zijn.

d In verband met het bepaalde in sub 5e wordt verzocht er voor te doen zorgdragen, dat alle personeelsleden, die bij deze do. belang hebben, van de inhoud daarvan in kennis worden gesteld.

7 Terugtrekken voor het examen.

Met het oog op het maximum aantal keren dat aan een examen mag worden deelgenomen, wordt erop gewezen, dat kandidaten, die op de dag van het examen (dit betreft zowel het schriftelijke als het mondelinge gedeelte) wegens ziekte of andere dringende redenen niet in staat zijn aan het examen deel te nemen, zich op grond van het Algemeen Examenreglement (art. 11, lid 1) kunnen terugtrekken. In voorkomende gevallen dienen zij onmiddellijk de voorzitter van de Examencommissie (via hun hvd) hiervan in kennis te stellen, opdat deze zo spoedig mogelijk kan beoordelen of de redenen van terugtrekking gegrond is. In het bevestigende geval zal de kandidaat worden beschouwd als niet aan het examen te hebben deelgenomen.

419. Examen voor emp 2 tng (Onderzoeken D 3 t/m Q 3).

1 In vervolg op het bepaalde in do. 308/1977 wordt medegedeeld dat – behoudens bijzondere omstandigheden – de onderzoeken D 3 t/m Q 3 in de volgende tijdvakken worden gehouden:

Onderzoek E 3: november 1977;

Onderzoek G 3: 2e helft november/december 1977;

Onderzoek H 3: 2e helft november/december 1977;

Onderzoek L 3: oktober 1977;

Onderzoek N 3: oktober 1977;

Onderzoek P 3: november 1977;

Onderzoek Q 3: 1e helft december 1977.

beidstechniek, afdeling Mechanisatie te 's-Gravenhage – Centrale Directie.

M. De hieronder vermelde functies zijn/worden d.m.v. advertenties in dagbladen en periodieken gepubliceerd. Voor de functies 4 t/m 8 is van toepassing het vermelde in do. H. 463/1976 inzake de spreiding naar het noorden.

1. Een sociaal deskundige voor het bedrijfsmaatschappelijk werk in het postdistrict Groningen.
2. Stafmedewerker specialistische opleidingen bij de Postgiro en Rijkspostspaarbank.
3. Medewerker **Vorming** en Training in het **telefoondistrict** te Utrecht.
4. De Centrale Afdeling Opleiding, Vorming en Training van de PTT vraagt een sociaal-wetenschappelijk geschoolde beleidsmedewerker (ster) te Wassenaar-CD.
5. Statisticus voor de Centrale Afdeling Statistiek en Bedrijfseconometrie op het niveau van ref 2/ref te 's-Gravenhage-CD.
6. Econometrist voor de Centrale Afdeling Statistiek en Bedrijfseconometrie op het niveau van ref 2/ref te 's-Gravenhage-CD.
7. Systeemontwerper en junior systeemontwerper bij de Centrale Afdeling Postformatie en Arbeidstechniek te 's-Gravenhage-CD.
8. Een agoog als stafmedewerker(ster) voor opleiding, bijscholing en coaching van medewerkers vorming en training te Wassenaar-CD.

* * * * *

H. 453 d.d. 27 september 1977.

A. Adjunct-hoofd van de Centrale Afdeling Marketing Post te 's-Gravenhage-CD op het niveau van isp/isp*.

B. Adjunct-hoofd van de Radiocontroledienst (RCD) bij de hvd TNZ te 's-Gravenhage-CD op het niveau higr* c.q. isp*.

C. Chef van de afdeling Etherbeleid (RCD-A) van de Radiocontroledienst te 's-Graven-

2 Voor degenen die zijn opgeleid via de DGHK-cursussen vindt het examen plaats in het tijdvak oktober t/m november 1977.

3 Met verwijzing naar do. 378/1972 wordt medegedeeld, dat voor wat betreft de Onderzoeken D 3 (vss), G 3 (tlg-centrales, TOS en ATOS), H 3 (wpln Radio en Elektronica) en K 3 (Radio en DM), de vakken IV-bc en Vc uitsluitend schriftelijk zullen worden afgenomen volgens het 'Multiple Choice'-systeem.

443. Vakexamen voor emp 1 tng (Onderzoeken A 4 t/m Q 4).

Rectificatie op do. 418/1977.

In do. 418/1977 is in punt 3 ten onrechte vermeld dat:

Aan de examens kan worden deelgenomen door het personeel van de technische groep dat vóór **1 juli 1977** in dienst is getreden, dit dient gelezen te worden als:

Aan de examens kan worden deelgenomen door het personeel van de technische groep dat vóór **1 juli 1971** in dienst is getreden, enz.

449. Vakexamen in de Post-, Telegraaf- en Telefoondienst (1e gedeelte).

Zoals eerder bekend gemaakt wordt dit examen voor het laatst gehouden in 1978 (zie do. 220/1976).

1 Tijdvak examen.

Het ligt in het voornemen dit examen te houden vanaf half januari t/m februari 1978.

2 Examenprogramma.

Het examenprogramma is bekend gemaakt in do. 684/1971. Voorts is van toepassing het Algemeen Examenreglement en de aanpassing van de Algemene toelichting op het Examenprogramma (zie do. 527/1975).

3 Wie mogen deelnemen.

Aan het examen kunnen deelnemen:

a kantoorambtenaren (eventueel op ao) en kantoorhouders die in het bezit zijn van het MULO-diploma dan wel een gelijkwaardig diploma of bewijs bedoeld in punt 12, hoofdstuk 1 van de RBV PTT 1948. Beide categorieën moeten voor 1 juli 1971 in de hoedanigheid van kta cq kth werkzaam zijn geweest;

b aan het examen mag niet meer dan 3x zijn deelgenomen (zie do. 220/1976 en 29/1977).

4 Aanwijzingen voor de kandidaten.

a de aanmeldingen, die gesteld moeten zijn op de daarvoor bestemde formulieren (verkrijgbaar bij de pddrn) behoren *uiterlijk* 1 november a.s. te worden ingediend bij de hnvd;

b zij, die op grond van eerder afgelegde examen(s) bij het komende examen vrijstelling hebben verkregen voor een of meer onderdelen, dienen dit op het aanmeldingsformulier te vermelden en tevens een bewijsstuk over te leggen (vgl do. 269/1971);

c bij deelneming op grond van het 'generaal pardon' worden eerder behaalde waarderingen A en B als vrijstelling aangemerkt voor de duur van 5 jaar gerekend vanaf het jaar waarin de genoemde waardering werd behaald;

d in voorkomende gevallen dient te worden medegedeeld gedurende welk tijdvak in de examenperiode men in militaire dienst zal zijn;

e zij, die zich tijdig hebben aangemeld en op 13 januari a.s. nog niet voor het examen zijn opgeroepen, behoren zich telefonisch tot het Examensecretariaat van de CD te wenden, telefoon (070) 75 21 15;

f aanmeldingen die na afloop van de sluitingsdatum worden ingediend zullen in het algemeen niet meer in behandeling worden genomen.

5 Aanwijzingen voor de hnvd.

De door de kandidaten ingezonden aanmeldingen worden na verificatie en beantwoording van de op de achterzijde van het formulier gestelde vragen (eventueel via de pddr) uiterlijk 18 november a.s. op het Examensecretariaat ingewacht.

6 Terugtrekken voor het examen.

Met het oog op het maximum aantal keren dat aan een examen mag worden deelgenomen wordt erop gewezen, dat kandidaten die op de dag van het examen wegens ziekte of andere dringende reden niet in staat zijn aan het examen deel te nemen, zich op grond van het Algemeen Examenreglement (art. 11, lid 1) kunnen terugtrekken. In de voorkomende gevallen dienen zij onmiddellijk de Voorzitter van de Examencommissie (via hun hvd) hiervan in kennis te stellen opdat deze zo spoedig mogelijk kan beoordelen of de reden van terugtrekking gegrond is. In het bevestigende geval zal de kandidaat worden beschouwd als niet aan het examen te hebben deelgenomen.

hage-CD op het niveau van
isp c.q. higr.

D. Chef Technische Reglementering van de Radiocontrole-dienst (RCD-C) te 's-Gravenhage-CD op het niveau van
igr 1*/higr c.q. aisp/isp.

E. Plaatsvervangend chef afdeling PFA 4 (gebouwen) bij de Centrale Afdeling Postformatie en Arbeidstechniek (CAPFA) te 's-Gravenhage-CD op het niveau van ref/
aisp.

F. Chef groep Ergonomie van de Centrale Afdeling Formaties, Organisatie, Werkorganisatie en Administratieve Automatisering te 's-Gravenhage-CD op het niveau van
tha bd/tha bd* (ster) c.q.
igr 1/igr 1* (ster).

G. Sectiechef Onderhoud Telefooncentrales in het telefoondistrict Utrecht op het niveau van tha/tha bd.

J. Chef van de afdeling Personeelszaken in het telefoondistrict Arnhem op het niveau van burc adma.

K. Hemp bd adma/plaatsvervangend chef afdeling Personeelszaken te Breda-telefoondistrict.

L. Hemp/hemp 1 adma bij de afdeling Administratie van het Directoraat Financiën, Administratie en Begrotingen (DFAB) te 's-Gravenhage-CD.

M. Hemp/hemp 1 adma bij de afdeling Administratie van het Directoraat Financiën, Administratie en Begrotingen (DFAB) te 's-Gravenhage-CD.

N. Burc tng/chef Bedienings- en Onderhoudsgroep tevens plv. chef grondstation bij het Grondstation voor satelliet- en telecommunicatieverkeer, hafd Radio te Amersfoort-DKRV. Standplaats Burum.

O. Burc tng - chef van het Bureau Projectering, van bureau TF D 2 van de Centrale Afdeling Telefonie te Leidschendam-Centrale Directie.

- P. Hemp bd tng/chef werkuitvoering aanleg grote huistelefooninstallaties in de dienstkring Eindhoven huis-telefoon, telefoondistrict 's-Hertogenbosch.
- Q. Hemp bd tng/chef Lokale- en Eindcentrales te Venlo, Afdeling Maastricht.
- R. Hemp bd tng/plv. chef van een groep projectering kabelnetten en tevens le projecteur verbindingsverkeer en CAI in het telefoondistrict Rotterdam.
- S. Hemp bd tng - bij de groep "uitwerking richtlijnen" van het bureel straalverbindingstechnieken van de afdeling Radiotechnische Zaken van het Directoraat Radiozaken te 's-Gravenhage-Centrale Directie.
- T. Hemp bij de Centrale Afdeling Abonnee zaken Telecom-municatie bureel AT-1 te 's-Gravenhage-Centrale Directie.
- U. De hieronder vermelde functies zijn/worden d.m.v. advertenties in dagbladen en periodieken gepubliceerd. Op de functies 1 en 2 is van toepassing het vermelde in do. H. 463/1976 inzake de spreiding naar het Noorden.
1. Medewerk(st)er personeelsdienst bij de Centrale Werkplaats te 's-Gravenhage-Centrale Directie.
 2. HTS-ingenieur electrotechniek (richting energietechniek) bij de Centrale Afdeling Gebouwen te 's-Gravenhage-Centrale Directie.
 3. Chef distributie zaken bij de Rijkspostspaarbank/Postcheque- en Girodienst te Amsterdam.

interne vacatures

Ter kennis van het personeel wordt gebracht dat in de hierna vermelde vacature moet worden voorzien.

Sollicitatie op formulier Alg. 1321 kunnen tot en met 14 dagen na de verschijning van dit Berkeblad worden ingezonden naar de Personeelsdienst.

Indien sollicitanten vóór 28 oktober 1977 geen ontvangstbericht van hun sollicitatie hebben ontvangen, worden zij verzocht contact op te nemen met de Personeelsdienst toestel 2271.

Alvorens naar een functie in een andere standplaats te solliciteren verdient het aanbeveling, ter voorkoming van latere moeilijkheden, eerst na te gaan of persoonlijke dan wel bepaalde moeilijkheden op huisvestingsgebied een verplaatsing in de weg kunnen staan.

Indien sollicitatie leidt tot aanwijzing zal de aangewezen in de regel de functie ook dienen te aanvaarden, tenzij voldoende redenen - dit ter beoordeling van de dr - kunnen worden aangevoerd voor het tegendeel.

* * * * *

1. Medewerker in de functie van ass. uitvoerder bij de hafd Kabels, onderdeel Uitvoering Kabelwerken Noord-West. Standplaats Utrecht.

Functie-niveau
Emp 1 (cvm 1).

Sollicitatiemogelijkheid voor
Emps 2 (cvm). De proeftijd bedraagt 6 maanden.

Functie-informatie
De aan te wijzen functionaris zal worden belast met de leiding van middelgrote aanleg- en onderhoudswerken en met de daarbij te voeren administratie.

Functie-eisen
Goede kennis van en ervaring met de opbouw van het interlokale kabelnet.
Goede contactuele eigenschappen.

INTERESSEPEILING

Bij de hoofdafdeling Algemene Dienst, onderdeel Tekenkamer, groep Electronica is een vacature op het niveau van emp 2/1 tng. Standplaats Kootwijk.

De aan te wijzen functionaris zal o.m. worden belast met:

- het verzamelen van technische gegevens t.b.v. de uit te voeren tekenopdrachten
- het aan de hand van de verzamelde, of door derden verstrekte, gegevens samenstellen of wijzigen van tekeningen (stroomkringschema's, bedradingen, bekabelingen, blokschema's, print lay-outs, enz.) overeenkomstig de normalisatievoorschriften NEN.

Hij moet goede kennis hebben van de techniek voor het vervaardigen van schematuur, bedradingen en print lay-outs. Kennis van digitale techniek of bereid en in staat zijn zich deze kennis eigen te maken.

Tekenkamer ervsring strekt tot aanbeveling.

De functie draagt een -beperkt-ambulant karakter, derhalve is het gewenst dat men in het bezit is van het rijbewijs B-E dan wel bereid en in staat is dit te behalen.

Emps 3/2 tng die in deze functie zijn geïnteresseerd kunnen dit binnen 2 weken na verschijning van dit blad d.m.v. een memorandum bij PSA, kamer 838 (t.a.v. P.J. Schrijver) kenbaar maken. De proeftijd bedraagt 6 maanden.
De aandacht wordt erop gevestigd dat de selectie, rekeninghoudend met het bedrijfsbelang zal plaatsvinden op basis van geschiktheid.





AFWEZIGHEID BEDRIJFSARTS

De bedrijfsarts drs. G. vdr Ham zal afwezig zijn van 20/10 t/m 18/11-'77.

Als dien waarnemer is aangewezen de arts B.G. Peet, wonende Hamseweg 6 te Hoogland.

De spreekuurtijden ondergaan hierdoor de volgende wijzigingen:

Apeldoorn : dinsdag en donderdag van 11.00 - 12.00 uur

Amersfoort: maandag, woensdag en vrijdag van 11.00 - 12.00 uur.

Reiskosten woonplaats standplaats

In verband met de per 1 oktober jl. gestegen kosten voor openbaar vervoer, verzoekt de chef loonbureau een nieuwe reiskostenopgave in te zenden.

Het loonbureau zal zoveel mogelijk trachten met de gegevens die zij van bepaalde vervoersmaatschappijen tot haar beschikking heeft, de automatische betaling aan te passen.

Daar het loonbureau echter niet van alle vervoersmaatschappijen een bericht van de prijsverhoging krijgt, is het zaak uw nieuwe opgave z.s.m. naar het loonbureau, kamer 915, Postbus 3053, 3800 DB Amersfoort te zenden.

gnocchi (Italiaans griesgerecht met tomatensaus)
1 l melk, 1 theelepel zout, 150 g griesmeel, 3 eieren, nootmuskaat, peper, 150 g geraspte kaas, boter of margarine, 1 kg tomaten, 2 uien, 1 teentje knoflook, 2 eetlepels boter of margarine, peterselie, selderij, 1 laurierblad, oregano, peper, zout, suiker.

Vet een platte vuurvaste schotel in. Breng de melk aan de kook met zout. Strooi het griesmeel er onder voortdurend roeren in. Laat het gaar worden en laat de pap zo dik worden, dat de lepel er rechtop in blijft staan.

Klop de eieren los met nootmuskaat, peper en de helft van de geraspte kaas. Roer dit mengsel door de pap. Schep die in de schotel, strijk hem glad met een natgemaakte lepel. Laat hem 1 uur afkoelen. Bestrooi het geheel met de rest van de kaas.

Schuif het gerecht in een hete oven (250 °C) en laat de gnocchi in 20 minuten bruin worden. Was de tomaten. Snijd ze in grove stukken. Snijd de schoongemaakte uien en knoflook klein. Fruit ze in de boter of margarine. Voeg de tomaten, peterselie, selderij, laurierblad en oregano toe en smoor het geheel ± 30 minuten. Zeef de massa en maak de saus op smaak met zout, peper, een beetje suiker en kleingesneden peterselie.

Snijd de gnocchi in stukken en geef ze met tomatensaus en krop- of andijviesla.

gado gado (Indonesisch groentegerecht met pinda-saus)

1 teentje knoflook, 1/2 ui, 1 eetlepel olie, 1 theelepel sambal trassi, 3 eetlepels pindakaas, 50 g gemalen kokos, bruine suiker, citroensap.

1 kg verschillende soorten groente, b.v. spitskool, sperziebonen, komkommer en taugé, zout, 4 aardappelen, 2 eieren, 1 blok tempé, 1 Spaanse peper, 1 ui, 1 pak kroepoek oedang (emping melindjo).

Voor de saus: Hak de knoflook en ui klein. Vermeng de kruiden met sambal trassi en pindakaas.

Maak de santen door 4 dl heet water op de geraspte kokos te schenken. Laat dit ± 15 minuten doortrekken, kneed het geheel goed door en schenk het door een zeef. Druk de kokos goed uit. Schenk de santen bij het pindakaas-mengsel en breng de saus roerend aan de kook. Laat hem zachtjes doorkoken tot hij is gebonden en het vet zich begint af te scheiden.

Maak de saus op smaak met bruine suiker en citroensap.

Snijd de schoongemaakte groente in niet te kleine stukken. Kook de geschildte aardappelen gaar. Kook de eieren hard, laat ze afkoelen, pel ze en snijd ze in plakjes. Kook de groente, soort voor soort, halfgaar in ruim water met zout. Laat ze uitlekken. Snijd de tempé in blokjes, snijd de Spaanse peper in reepjes en de ui in ringen. Bak in een laagje hete olie de uien en pepers en daarna de tempé. Schik de groente soort bij soort op een schotel en leg daarbij ook de in plakken gesneden aardappelen en tempé. Strooi de Spaanse peper en uien erover. (Houd de schotel warm!)

Leg de plakjes ei erop en bedek het gerecht met in stukjes gebroken kroepoek. Geef de warme saus bij het groentegerecht.

Eet hierbij rijst en eventueel saté.

garnituur à la bonne femme, bij kip, omelet, karbonade

250 g aardappelen, 2 uien, 100 g champignons, 75 g rookspek in blokjes, 1 eetlepel boter of margarine, peterselie, peper, zout.

Schil de aardappelen en de uien en snijd ze in blokjes. Snijd de schoongemaakte champignons in vieren. Bak het rookspek uit in de boter of margarine en voeg de uien en aardappelen erbij. Bak ze gaar onder voortdurend omscheppen. Voeg de champignons toe en bak die ± 5 minuten mee.

Maak het garnituur op smaak met kleingesneden peterselie, peper en zout.