



Berkeblad



In dit nummer:

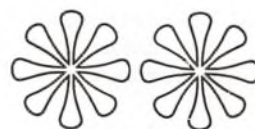
o.a.

- 40-jarig ambtsjubileum van de heer C. Zinsmeester
- Drechtunnel breedst afgezonken tunnel ter wereld
- Afscheid van de heer J. de Zeeuw
- Liften Berkenweg Amersfoort
- Domburg kustversterkerstation
- Jubilea
- Vorming en Training
- Interne vacatures
- Stap voor Stap met Staatsbosbeheer

* * * * *

Inzenden kopij voor het Berkeblad nr. 23 uiterlijk t/m 27 november 1978 naar de Redactie, kamer 933.

De SV-toren Ugchelen, een belangrijke schakel (relaisstation) in zowel het TF-(Telefonie) als het TV-straalverbindingsnet. Deze foto is van onze medewerker de heer R. Hokken van de groep Vaste Verbindingen (pug SSV) van de hoofdafdeling Radio.



Jubileum

Op 24 november 1978 zal de heer J. Moerland van de hoofd-afdeling TA, afd. PMO zijn 40-jarig ambtsjubileum vieren. Op de receptie die gehouden wordt op 24 november 1978 van 14.00 - 15.30 uur in het restaurant de "Posthoeve" aan de Sportlaan 5 te Haarlem (Noor-der Sportpark) is een ieder van harte welkom.



De heren G. Klok (RA) en D. Tuijn (KA) hopen resp. op 26 november 1978 en 1 december 1978 hun 25-jarig overheids-jubileum te vieren.



Op dinsdag 28 november 1978 hoopt de heer G. v.d. Heijden, werkzaam op de afdeling Regi-stratuur van de hoofdafdeling Kabels van DKRV, zijn 40-jarig PTT-jubileum te vieren. Ter gelegenheid hiervan zal op dinsdag 28 november a.s. van 10.00 - 12.00 uur een receptie worden gehouden in het DKRV-gebouw, Berkenweg 11 te Amers-foort.

Uw aanwezigheid zal bijzonder op prijs worden gesteld.



Een uitgave van de hoofd-afdeling Secretariaat.

Verschijnt om de twee weken

Redactie:

L.J. Leenders
R. van Wessem

Eindredactie:

J.H. van Beek

Druk:

Reproductie-afdeling
W.A.M. Nielen

Redactie-adres:

DKRV
afd. Redactie-Berkeblad
Postbus 3053, kamer 933
3800 DB Amersfoort.

Tel: 033-693334/693336

Secretariaat



MUTATIES ADRESSENLIJST DKRV

Gewijzigde dasln

Bakker, L.H.	01720-72128	wordt	01720-92271
Dijk, M.W. van	03453-968	wordt	03453-1968

Vervallen dasln

Elteren, C.A. van	01607-4617	Prinsenbeek
Ewalds, G.S. ing.	03429-2734	Voorthuizen

Nieuw op te nemen personeel

Braaksma, F.	Voorstraat 99	Kollum	RA/Gsb
Palsgraaf, M. mej.	v. Hasseltlaan 29	Hilversum	TE/AVVC
Woude, A.A. v.d.	Columbusstraat 4	Barneveld	TE/KB

Rectificatie:

Dhr. H.L. Rosarie Wiekslag 363 Amf moet zijn H.L. Rosaria

Verhuisd personeel

Groot, J.A.T. de	Stereoplein 11	IJsselstein	wordt
	Biezendijk 4	Lopikerkapel	
Haar, C. v.d.	Paladynenweg 2	Amersfoort	"
	Aristotelesstr. 300	Apeldoorn	
Herold, R.J.	Hogestraat 29	Dieren	"
	Postbus 58	Dieren	
Wetering, H.B.	Koekoekstraat 7	Hilversum	"
van de mej.	St. Janslaan 9	Bussum	
Lambrechts, J.J.L.	Marterring 16	Breda	"
	Cort v.d. Lindestr. 179	Goes	
Klaaysen, M.	Weerdersteinstraat 17	Breda	"
	Kleine Doornbos 6b	Breda	
Heymans, J.	Troelstralaan 206	Utrecht	"
	Troelstralaan 198	Utrecht	

Afscheid van..

De heer J.H. Vierdag, chef versterkerstation te Amsterdam, gaat in verband met zijn gezondheidstoestand de PTT-dienst verlaten.

Voor hen die afscheid willen nemen, bestaat hiervoor de gelegenheid op de open receptie, die op 30 november a.s., aanvang 15.30 uur in het telecom-municatiegebouw, Spuistraat 175 te Amsterdam, zal worden gehouden.



Ter gelegenheid van zijn af-scheid van het DKRV, zal de heer C. Zinsmeester op 1 december 1978 van 15.30 - 18.30 uur een receptie geven in de feestzaal van Café J. Wester-hof, Oosterhogebrug Rijksweg 4 te Groningen.

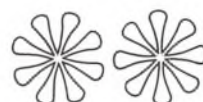
Uw aanwezigheid zal bijzonder op prijs worden gesteld.

Liften Berkenweg Amersfoort

Enige tijd geleden zijn de schakelaars met het opschrift "ventilator" uit de vier lif-ten van het hoofdgebouw ver-wijderd.

Ter geruststelling moge dienen dat de ventilatoren altijd aan staan.

Bij storing van de liften is aanvoer van verse lucht gewaar-borgd.



40-jarig jubileum van dhr. C. Zinsmeester

Op 30 oktober 1978 was het voor de heer C. Zinsmeester van de afdeling Uitvoering Kabelwerken (hafd KA) 40 jaar geleden dat hij bij PTT in dienst trad.

Bij de directie werd in tegenwoordigheid van de chef Kabels, ir. G.O.W. de Jong en de chef UK, de heer ing. H. Emmelot de 40 dienstjaren van de heer C. Zinsmeester in vogelvlucht doorgenomen, waarna de heer Scheffer hem het insigne opspelde, dat behoort bij het 40-jarige ambtsjubileum en hem de bijbehorende papieren uitreikte.

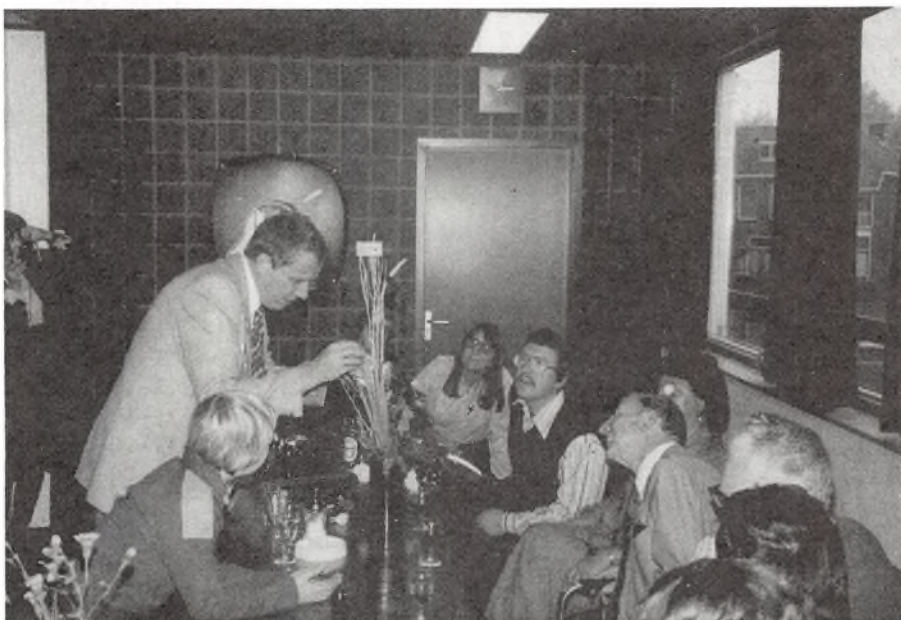
Ja, de jubilaris vond, achteromkijkende dat het toch wel lug is gegaan.

Hij had graag alle meters kabel die in zijn bijzijn zijn gelegd eens op willen tellen! De heer Zinsmeester benadrukte dat hij zijn werk graag gedaan heeft en het een eer heeft gevonden aan de totstandkoming van verbindingen te hebben mogen meewerken.

In de vergaderzalen werd de viering van het ambtsjubileum met de familie Zinsmeester en aanwezigen voortgezet. Ceremoniemeester de heer v.d. Berg heette iedereen welkom, waarna de jubilaris werd toegesproken o.a. door de heren de Jong en Spermon, waarbij cadeaus werden overhandigd.

De jubilaris dankte allen voor de belangstelling, de cadeaus en de mooie bloemen die zijn vrouw mocht ontvangen.

Onder de genodigden bevonden zich ook enkele noorderlingen (zie foto) die het best naar hun zin hadden bij de viering van dit ambtsjubileum.





Personeelsdienst



Benoeming in vaste dienst

naam	afd	rang	ingaande
Boer, G.J. de	KA	emp 2 tng	1-11-1978
Diemen, M.P. van	RA	emp 1 tng	1-11-1978
Hoekstra ev Kraa, E.E.A.M.	AD	ra 2 srv 1	1-11-1978
Hoenderdos, A.J.	RA	emp 2 tng	1-11-1978
Hokken, N.W.J.	RA	emp 1 tng	1-11-1978
Kols, J.	TA	ra 3 vm tng	1-11-1978
Schuurman, R.H.	RA	ra 3 vm tng	1-11-1978

Benoemingen

naam	afd	oude rang	nieuwe rang	ingaande
Bloemrijk, H.H.	TA	emp 2 tng	emp 1 tng	1-11-1978
Doorn, A.J. van	KA	emp 3 tng ao	emp 2 tng ao	1-11-1978
Haaxman, R.	TA	emp 2 tng	emp 1 tng	1-11-1978
Kamer, J.	TA	emp 2 tng	emp 1 tng	1-11-1978
Sas, R.R.M.	BAD	emp 1 adma	hemp adma	1-11-1978
Scholten, A.J.F.	TA	emp 2 tng	emp 1 tng	1-11-1978
Krist, H.	IC	hemp adma	hemp 1 adma	1-11-1978
Balgoijen, P.G.v.	KA	emp 1 tng	hemp tng	1-11-1978
Berg, J.L. van den	AD	emp 1 tng	hemp tng	1-11-1978

Verplaatst

naam	rang	van	naar	ingaande
Loenen, F. van	hemp tng	RA	AD	1-10-1978
Apeldoorn, G.	emp 2 (cvm) abg	RA	AD	1-10-1978
Elbertsen, H.	emp 2 (cvm) abg	RA	AD	1-10-1978
Luttikhuisen, W.	ra 3 vm	RA	AD	1-10-1978
Bronkhorst, H.K.	emp 3 abg	RA	AD	1-10-1978
Schuitman, G.	ra 3 wmvvm	RA	AD	1-10-1978
Sielias, G.	ra 3 vm	RA	AD	1-10-1978
Prill, H.G.M.	emp 2	RA	AD	1-10-1978
Romijn, H.M.M.	ra 3 vm	RA	AD	1-10-1978
Engelsma, A.J.	ra 3 vm ao	RA	AD	1-10-1978
Weekhout, G.J.	hemp tng	RA	AD	1-10-1978
Broekers, M.	emp 2 (cvm)	RA	AD	1-10-1978
Elbertsen, A.	emp 2 (cvm)	RA	AD	1-10-1978
Vels, H.	emp 1 tng	RA	AD	1-10-1978
Galenkamp, H.G.	emp 2	RA	BAD	9-10-1978
Niemantsverdriet, G.	hemp tng	RA	Nhorst CD	1-11-1978
Borgers, E.	emp 1	AD	RA	1-10-1978

Pensioen

naam	afd	rang	ingaande
Zijlstra, A.	RA	hemp bd tng	1-11-1978
Beek, J.A. van	KA	emp 2 adma	1-11-1978
Brouwers, J.J.C.	TA	emp 2 (cvm)	1-11-1978
Zeeuw, J. de	TA	hemp tng	1-11-1978

Eervol ontslag

naam	afd	rang	ingaande
Dessens, P.A.	RA	emp 1 tng	1-11-1978
Koopman, A.	BAD	emp 2 adma	1-11-1978
Buissink, O.R.L.	TE	emp 3 adma ao	1-11-1978

In dienst getreden



C. Mol, TA
ra 2 gwm ao
per 30-10-1978



F. Braaksma, RA
emp 3 tng ao
per 21-10-1978



M. Palsgraaf, TE
emp 3 adma ao
per 23-10-1978



Interne vacatures

Ter kennis van het personeel wordt gebracht dat in de hierna vermelde vacatures moet worden voorzien.

Sollicitaties op formulier Alg. 1321 kunnen tot en met 14 dagen na de verschijning van dit Berkeblad worden ingezonden naar de Personeelsdienst.

Indien sollicitanten vóór 8 december 1978 geen ontvangstbericht van hun sollicitatie hebben ontvangen, worden zij verzocht contact op te nemen met de Personeelsdienst, toestel 2271.

Alvorens naar een functie in een andere standplaats te solliciteren verdient het aanbeveling, om ter voorkoming van latere moeilijkheden, eerst na te gaan of persoonlijke dan wel bepaalde moeilijkheden op huisvestingsgebied een verplaatsing wellicht in de weg kunnen staan.

Indien sollicitatie leidt tot aanwijzing zal de aangewezen in de regel de functie ook dienen te aanvaarden, tenzij voldoende redenen - dit ter beoordeling van de dr - kunnen worden aangevoerd voor het tegendeel.

1. Medewerker bij de hafd Transmissie Apparatuur, ond. Bedrijfsbureau Transmissie Apparatuur, groep Afname. Standplaats Amersfoort.

Functie-niveau
Hemp tng.

Sollicitatiemogelijkheid voor
Emps 1.

Functie-informatie

De functie omvat het voornamelijk electrisch en daarnaast mechanisch keuren van apparatuur bestemd voor het DKRV zoals o.a.: draag-golf-, laagfrequent-, muziek(lijn)-, en Puls Code Modulatie-apparatuur van diverse fabrikaten.

Functie-eisen

Kritische instelling en eigen initiatieven kunnen ontwikkelen.

Grondige kennis van bovengenoemde systemen en bereid en in staat zijn zich de kennis van nieuwe systemen eigen te maken.

Goed begrip van de definities zoals ze voorkomen in de eisenspecificaties. Meetervaring en inzicht in de eigenschappen van de te gebruiken meetapparatuur. De metingen dient men zelfstandig te kunnen uitvoeren onder wisselende omstandigheden.

Bijzonderheden

De problemen die zich bij de keuring voordoen worden met de fabrikant besproken. Representatief voorkomen en goede contactuele eigenschappen zijn een voorwaarde. De aan te wijzen functionaris dient veel, dikwijls naar dezelfde bestemming, buiten Amersfoort te reizen.

2. Medewerker bij de hafd Technische Planvorming, ond. Meerjarenplanning, groep Routeringsplannen. Standplaats Amersfoort.

Functie-niveau
Hemp 1 tng.

Sollicitatiemogelijkheid voor
Hemps tng. De proeftijd bedraagt 6 maanden.

Functie-informatie

De groep Routeringsplannen houdt zich bezig met het plannen van de uitbreiding en de beschakeling van het interlokale transmissienet. Daartoe worden kwartaalplannen, jaarplannen en meerjarenplannen opgesteld. De aan te wijzen functionaris zal in het bijzonder worden belast met:

- routeringsplanning van het interlokale transmissienet;
- voortgangssignalering van het beschakelingsplan.

Functie-eisen

Grondige kennis van het interlokale transmissienet op het niveau van onderzoek 4. In teamverband kunnen werken.

Het op ordelijke- en systematische wijze kunnen samenstellen van plannen en overzichten.

3. 1e Medewerker in de groep Personeelsbeheer bij de afdeling Personeelsaangelegenheden van de Personeelsdienst.

Functie-niveau
Hemp adma.

Sollicitatiemogelijkheid voor

Emps 1 adma en hemps adma. De proeftijd bedraagt 6 maanden.

Functie-informatie

De groep Personeelsbeheer voert werkzaamheden uit op het gebied van de personeelsplanning, personeelsvoorziening alsmede het niveau-beheer.

Het geheel van taken wordt verdeeld over de chef en een drietal medewerkers, waarbij de aan te wijzen functionaris bij een aantal taken van zijn functie nauw samenwerkt met de groepchef.

Functie-eisen

Kennis op het gebied van personeelszaken (enige specifieke ervaring strekt tot aanbeveling).

Belangstelling voor ontwikkelingen op het gebied van de personeelsplanning, personeelsvoorziening en niveau-beheer.

Bereid zijn evt. noodzakelijke/wenselijke opleiding (en) te volgen, gericht op de taakuitvoering.

In teamverband kunnen werken.

Goede contactuele eigenschappen.

Goede mondelinge en schriftelijk uitdrukingsvaardigheid.

Bijzonderheden

Hoewel het werkpakket van de groep Personeelsbeheer

in grote lijnen is vastgesteld, zal aan de verdere uitwerking van de taken in de onderhavige functie nader gestalte moeten worden gegeven.

Van de aan te wijzen functionaris wordt verwacht dat hij hierin een actieve rol speelt.

4. Medewerker bij de groep Opslag van het onderdeel Materieelvoorziening, hoofdafdeling BAD. Standplaats Utrecht.

Functie-niveau
ra 4 cmgzb.

Sollicitatiemogelijkheid voor
Ran 3 mgzb. De proeftijd bedraagt 6 maanden.

Functie-informatie
De cmgzb verzorgt de administratie in het hoofdmagazijn en geeft in voorkomende gevallen leiding aan een groep van 3 à 4 magazijnmedewerkers.
Geeft instructies voor de uit te voeren werkzaamheden in deze groep en onderhoudt contacten met MV-admie en de uitvoerende diensten.

Functie-eisen
Grondige kennis van de magazijn administratie ten aanzien van inname, opslag, verstrekkingen (verzending) en reparaties.
Goede contactuele eigenschappen.
Kennis van materialen en gereedschappen.
Bekendheid met apparatuurcodes.
Kunnen werken in teamverband.



Vorming en Training

Vormings- en Trainingsactiviteiten

In de maand augustus hebben wij een brochure verspreid, waarin een aantal activiteiten vermeld staan, waarvoor DKRV-medewerkers zich kunnen aanmelden.

We adviseren daarbij 'van te voren overleg met uw chef te plegen'. Over deze procedure zijn enige onduidelijkheden ontstaan, die inmiddels op het niveau van directie en hofdchefs besproken zijn, en tot de volgende uitspraken leiden:

- iedereen mag rechtstreeks contact opnemen met VT; of dit nu gaat om informatie over de brochure, of om over bepaalde situaties/problematieken te praten, of wat dan ook.
- iedereen kan het inschrijfformulier uit de brochure rechtstreeks naar VT sturen.
- VT nodigt elke inschrijver uit voor een oriëntatie-gesprek. In onderling overleg wordt afgesproken of dat gesprek bij VT of op de werkplek wordt gehouden. Doel van dat gesprek is: bespreken wat wensen, behoeften, verwachtingen zijn van de deelnemer en wat de mogelijkheden van VT zijn, zodat een juiste keuze uit het aanbod van activiteiten zoveel mogelijk gewaarborgd is. Omdat zo'n gesprek 'werktijd kost', wordt van iedere kandidaat verwacht dat hij in overleg binnen zijn werksituatie tijd vrijmaakt voor dat gesprek, d.w.z. dat het gekozen moment ook naar het oordeel van de chef moet passen.
- definitieve aanmelding voor een activiteit dient via de lijn te gebeuren. Daar zal in overleg met VT worden beslist of en wanneer kan worden deelgenomen.

Hierna treft u een rooster aan van thema-activiteiten die wij (bij voldoende belangstelling) gaan organiseren.

Daarbij de volgende toelichting:

1. In het rooster staan alleen thema-activiteiten; de andere VT-activiteiten zijn nog niet te plannen.
2. Wie reeds aangemeld heeft, heeft le voorkeur bij het maken van een keuze (hoeft zich niet opnieuw aan te melden).
3. Het oriëntatie-gesprek zal zoveel mogelijk gehouden worden met de VT'er die ook de activiteiten begeleidt.
4. Zijn er niet voldoende aanmeldingen, dan zal e.e.a. met de kandidaten besproken worden.
5. De thema-activiteiten zullen zoveel mogelijk gehouden worden in een wat centraal gelegen lokaliteit evt conferentie-oord.
6. Voor andere dan de thema-activiteiten (zie brochure) blijft in schrijving mogelijk.

Bij voldoende belangstelling willen wij per half jaar een rooster als dit publiceren.

Reakties, van welke aard dan ook, zijn welkom.

Groep Vorming en Training,
tel. 033-692359.

Begeleiding van de cursussen is in handen van:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. dhr. de Greef/mevr. v.d. Berg | 8. dhr. Hanen |
| 2. dhr. Brus/dhr. de Greef | 9. mevr. v.d. Berg/dhr. de Greef |
| 3. dhr. v.d. Wiel/dhr. Hanen | |
| 4. dhr. Brus/dhr. de Greef | 10. dhr. Hanen/dhr. Brus |
| 5. dhr. de Greef/mevr. v.d. Berg | 11. dhr. Hanen/dhr. v.d. Wiel |
| 6. dhr. Brus/mevr. v.d. Berg | 12. dhr. Brus |
| 7. mevr. v.d. Berg/dhr. de Greef | 13. dhr. Brus |

THEMA	DOEL	VOOR WIE	DUUR EN PLAATS
Oriëntatie gespreks-technieken	meer zicht krijgen op het eigen gespreksge- drag en de mogelijkhe- den die "technieken" bieden	een ieder die wil werken aan het vergroten van zijn/haar eigen gespreks- vaardigheid	8-9-10-11 jan 1. "t Hoge Hout" te Elspeet 5-6-7-8 febr * 2. 19 t/m 22 mrt * 3.
Beoordelingsgesprek	het vergroten van de kwaliteit van de eigen inbreng in het beoor- delingsgesprek	een ieder die meer erva- ring wil opdoen in het deelnemen aan beoorde- lingsgesprekken; als be- oordelaar en/of beoor- deelde	15-16-17 jan * 4.
Probleemgesprek	vergroten van het pro- bleemoplossend ver- mogen van deelnemers	leidinggevers die re- gelmatig geconfronteerd worden met problemen die door medewerkers naar voren worden gebracht	22-23-24 jan * 5.
Leidinggeven	verwerven van inzicht en vaardigheden in een aantal deelgebieden van het leidinggeven en het verkennen van de mogelijkheden de eigen stijl te verbe- teren	ieder die een leidingge- vende positie heeft	19-20-21 febr* 6. + nog 3 dagen (in overleg te bepalen) 14-15-16 mei * 7. + nog 3 dagen (in overleg te bepalen)
Begeleiding van nieuwe medewerkers	meer inzicht te ver- krijgen in de facto- ren die van invloed zijn bij het goed op- vangen van nieuwe me- dewerkers	medewerkers die (enigs- zins regelmatig) belast zijn met het introduce- ren en begeleiden van nieuwe medewerkers in de werksituatie en daar ver- beteringen in aan willen brengen.	1-2 maart * + 8. nog 2 dagen (in overleg te bepalen)
Omgaan met kon- flikten	de mogelijkheid bie- den voor deelnemers om inzicht te ver- groten in de manier waarop zij zelf met verschillende soor- ten conflicten om- gaan en het vergro- ten van de mogelijk- heden om konfliktsi- tuaties konstruktief aan te pakken	deelname is mogelijk voor een ieder die in dit on- derwerp is geïnteresseerd en vragen heeft t.a.v. zijn/haar eigen "omgaan met konfliktsituaties"	5-6-7-8 mrt * 9.
Werkoverleg bege- leiding	vergroten van de vaar- digheid in het (bege-) leiden van werkover- leg	medewerkers die in hun eigen werksituatie werk- overleg (bege-)leiden of dat willen gaan doen	2-3-4-5 apr * 10.
Vergaderen	leren zo goed en zo efficiënt mogelijk te vergaderen	medewerkers die regelma- tig leidinggeven aan vergaderingen en/of deel- nemen aan vergaderingen en wat meer vaardigheid op willen doen	23-24-25 en 11. 26 april *
Geschiedenis van het management	meer inzicht krijgen op ontwikkelingen in mens- organisatie-verhouding	een ieder die belang- stelling heeft	12-13 mrt * + 12. nog 3 dagen (in overleg te bepalen)
De Nederlandse ar- beidsverhoudingen	meer inzicht krijgen in standpunten werkgevers- en werknemersvakbewe- gingen en de rol van de overheid	een ieder die belang- stelling heeft	1 mei + 15 mei*13. + nog 3 dagen (in overleg te bepalen)

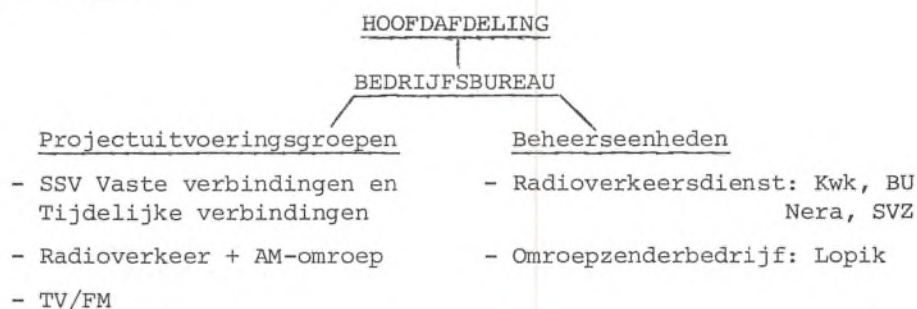
* nog niet bekend
waar

Het Directoraat Kabel- en Radioverkeer

RADIO

In de hoofdafdeling Radio zijn de uitvoerende activiteiten op radiogebied - met het oog op de veelzijdige toepassingsmogelijkheden - samengebracht in diverse afdelingen, gericht naar technisch specialisme (projectuitvoeringsgroepen = pugn) en klantgericht (beheerseenheden).

schematisch



ORGANISATIE

De afdelingen van RADIO zijn:

- Bedrijfsbureau (BRA)
- Projecterings- en uitvoeringsgroep Straal- en Satellietverbindingen (pug SSV)
- Projecterings- en uitvoeringsgroep TV/FM (pug TV/FM)
- Projecterings- en uitvoeringsgroep Radioverkeer en AM-omroep (pug RV/AMO)
- Zendmiddelenomroep (ZO)
- Bedrijfsmiddelen Radioverkeer (BRV)
- Grondstation voor satellietcommunicatie (GS)

WERKVELDEN

RADIO (verkort met RA) is nauw betrokken bij interlokale-, internationale- en intercontinentale verbindingen, de PTT-activiteiten ten behoeve van de Omroep en het maritieme verkeer.

In het Bedrijfsbureau, waarin ook de administratieve groep opgenomen is, zijn naast een aantal algemene zaken, zoals: bouwkundige voorzieningen, stroomvoorzieningen, etc. ook de RA-activiteiten t.a.v. de werkplannen, bijdrage begrotingen, bestellingen, voortgangscntrole, nacalculaties, etc. ondergebracht.

Het is duidelijk dat Bedrijfsbureau, projecterings- en uitvoeringsgroepen en de technische beheersgroepen, zeer nauw samenwerken.

Het bleek hierbij noodzakelijk om de taakverdeling in de verschillende sectoren, hoewel in principe gelijk, aan te passen aan de specifieke eisen.

Voor een optimale werkkuitvoering dient deze zich soms van geval tot geval te wijzigen, vooral bij grote bijzondere projecten, zoals de tweede antenne voor Burum of een nieuw Middengolfstation in de Flevopolder.

Dit is dan ook de belangrijkste reden om de radio-productie en het technisch beheer in een hoofdafdeling onder te brengen.

Binnen DKRV werkt RA samen met TPV, TA en TE, voornamelijk op straalverbindings- en Omroepgebied, terwijl de gecompliceerde begrotingen en afrekeningen in de Omroep- en verkeerssector vele kontakten met BAD noodzakelijk maken.

DE PROJECTERINGS- EN UITVOERINGS-GROEPEN

De pug SSV bestaat in hoofdzaak uit een tweetal groepen, nl.:



De groep tijdelijke verbindingen brengt een mast in gereedheid.

De groep die gezien de eisen van de klant, uiterst slagvaardig moet kunnen opereren en hierdoor een zeer onregelmatig leven leidt is recent van een geheel nieuwe uitrusting (wagenpark) voorzien.

De pug TV/FM is gevestigd in IJsselstein, vlak bij het zendercomplex Lopik.

De groep verzorgt projectering, inrichting en specialistisch onderhoud van TV- en FM-stations en verwante zaken, zoals het Zenderbedrijfscentrum. Vermeldenswaard is dat de groep ook belast is met een nieuwe PTT-activiteit nl. het realiseren van de "koppelverbindingen" tussen Centrale Antenne-inrichtingen ten behoeve van de aanvoer van buitenlandse programma's.

De signaleringsgroep vormt een onderdeel van deze pug. De taak van deze groep is: realisatie en onderhoud van apparatuur t.b.v. signalering en besturing op afstand van alle technische middelen van RA; denk hierbij aan bedrijfscentra als ZBC en AVVC.

a) de groep vaste verbindingen, gevestigd te Kootwijk, is belast met projectering, inrichting en specialistisch onderhoud van straalverbinderstations.

Deze stations maken deel uit van een net ten behoeve van het telefonieverkeer en een net ten behoeve van de Omroep en

b) de groep tijdelijke verbindingen is gevestigd in hetzelfde complex als waarin het AVVC in Hilversum is ondergebracht.

Zoals uit de naam blijkt, bouwt deze groep tijdelijke straalverbindingen en wel t.b.v. de NOS. Hierdoor is de NOS in staat vanuit elke willekeurige plaats in Nederland een uitzending te doen plaatsvinden.

De pug Radioverkeer en AM-omroep is met uitzondering van de marifoon, in Kootwijk gevestigd. De historische ontwikkeling binnen PTT en het karakter van de radioverkeersdienst brengen in deze sector een grote verscheidenheid aan technieken met zich mede, waarbij veel apparatuur door PTT zelf wordt ontwikkeld en gebouwd.

Voor de pug RV/AMO heeft dit tot gevolg dat er veel "maat-

werk" in een breed technisch gebied, dat zich uitstrekt van zendinstallaties te Kootwijk, ontvanginstallaties te Nera tot een bedieningscentrale te IJmuiden verricht moet worden. De pug is ook actief in de AM-Omroepsector waar juist het grote middengolfproject van de grond begint te komen. Een apart onderdeel vormt de afdeling "marifonie" die in Scheveningen is gevestigd en die projectering, inrichtingen en onderhoud van marifooninstallaties verzorgt.

DE BEHEERSAFDELINGEN

Zendmiddelen Omroep met belangrijkste vestiging te Lopik en centra in Smilde, Markelo en Roermond en stations in meer plaatsen, heeft de dagelijkse zorg voor alle middelen t.b.v. de Omroep. We kunnen onderscheiden:

- Middengolfzenderpark met belangrijkste zenders te Lopik;
- FM-zenderpark met zenders in de centra. Deze beide zenderparken, die nu gedeeltelijk ontkoppeld zijn, verzorgen de uitzending van de vier Nederlandse radioprogramma's;
- TV-zenderpark met zenders eveneens in de centra, waarmee de beide Nederlandse Televisieprogramma's worden uitgestraald;
- Kortegolfzenderpark, waarmee de "Stichting Wereldomroep Nederland" zijn programma's over de gehele aardbol uitstraalt.



Belangrijk onderdeel vormt het "Zender Bedrijfscentrum" (ZBC) dat dit gehele zenderbedrijf m.u.v. de Wereldomroep bewaakt respectievelijk bestuurt. Dit centrum is 24 uur per dag bemand en onderhoudt o.a. de dagelijkse contacten met de NOS t.a.v. de distributie van de programma's.

Bedrijfsmiddelen Radioverkeer met bemande vestigingen in IJmuiden, Scheveningen Nera en Kootwijk.

Belast met dagelijkse zorg van de stations en van de bedrijfscentrale te IJmuiden.

We treffen zowel zend- als ontvangstations aan, terwijl mede door de vele speciale voorzieningen t.b.v. de bedrijfscentrale er een grote diversiteit aan apparatuur aanwezig is.

Op technisch gebied wordt nauw samengewerkt met de pug RV/AMO, die gezien de bezetting op de stations veelal de uitvoering van projecten aan de stations kan overlaten.

Grondstation voor Satellietcommunicatie, gevestigd in Buren, is het jongste lid van de radiofamilie (sedert 1971 in dienst).

Het is één van de grondstations die in INTELSAT-verband een wereldomvattend telecommunicatienetwerk vormen en een sterk groeiende verkeersstroom verwerken.

Tot nu toe had het Nederlandse station alleen toegang tot de stationaire satelliet boven de Atlantische Oceaan.

Inmiddels is echter op 26 september 1978 een tweede antenne in gebruik genomen, waarmee ook verkeer met de satelliet boven de Indische Oceaan wordt afgewikkeld.



Tijdig en duidelijk hand uitsteken

Voor zijn eigen veiligheid en die van zijn medeweggebruikers dient ook de fietser zich aan een aantal regels te houden. Veilig Verkeer Nederland laat er hieronder in het kader van de actie "Laat zien wat je wilt" een paar volgen.

Als er een verplicht fietspad is (witte fiets op rond blauw bord), moet de fietser dáár rijden. Houd uiterst rechts en rijd liever achter elkaar dan naast elkaar. Zodoende blijft er ruimte om ingehaald te kunnen worden.

FIETSSTROOK

Is van de rijbaan een gedeelte langs de rand door een doorgetrokken of onderbroken streep van de rest van de rijbaan afgescheiden en staan in deze strook witte afbeeldingen van een fiets, dan moeten de fietsers dit afgescheiden weggedeelte volgen.

Is de streep doorgetrokken, dan mogen andere weggebruikers geen gebruik maken van de fietsstrook. Is de streep onderbroken, dan mogen anderen die strook alleen volgen als ze daar geen (brom)fietser hinderen.

Ook voor fietsers geldt, dat ze zich tevoren ervan overtuigen dat ze kunnen gaan inhalen zonder hinder of gevaar voor andere weggebruikers te veroorzaken.

VOORSORTEREN

Fietsers die linksaf willen slaan, mogen voorsorteren, maar moeten dit niet. Sorteren zij niet voor, dan steken ze het kruispunt rechtdoorgaande zover mogelijk over en geven daarna tijdig en duidelijk aan dat ze van plan zijn van richting te veranderen.

Zij slaan echter niet

eerder linksaf dan nadat het rechteuitgaande verkeer op dezelfde weg hun daartoe de gelegenheid geeft. Soms zal het dus nodig zijn even af te stappen.

Als op het wegdek voorsorteervakken met pijlen zijn aangebracht, moeten fietsers voorsorteren. Ontbreken deze aanwijzingen, dan mogen fietsers die linksaf willen slaan voorsorteren, maar zij moeten dit niet.

LAAT JE ZIEN

Voor- en achterlicht en het witte of reflecterend gele achterspatbord van de fiets moeten uiteraard in orde zijn om in het donker gezien te kunnen worden.

Met ingang van 1 november 1979 moet de fiets aan de achterzijde een NL-goedgekeurde rode reflector hebben en dienen de fietstrappers voorzien te zijn van goedgekeurde oranje of gele reflectoren.

Tip voor het meenemen van reservelampjes voor voor- en achterlicht: Wikkel enkele lampjes in een stukje schuimplastic en plak het geheel in het koplamphuis vast.

Laat de kleding van de duo-passagier het brandende achterlicht niet aan het oog onttrekken.

Domburg kustversterkerstation

De eerste verbinding Nederland-Engeland

Na de Eerste Wereldoorlog werd de uitbouw van het telefoonnet krachtig ter hand genomen.

Inmiddels waren de kabelkonstrukties ook weer verbeterd en men had nu behalve de spoelenkabel ook keus uit een kabel met gelijkmatige belasting (de zgn. Krarup Katel).

Uit deze tijd kan de firma Felten en Guillaume genoemd worden, die een goedkope zeekabel met papierisolatie en loodmantel had vervaardigd. Dit type was reeds in gebruik in de Oostzee tussen Duitsland en Zweden.

Wel had men bij dit kabeltype nog enige moeite met het overspreken tussen de stemmen en fantoomverbinding.

Dat er toch een spoelen kabel voor de eerste verbinding Nederland-Engeland werd gebruikt, was om zuiver financiële redenen. De legging vond plaats in juni 1922 (zie foto) en in dat zelfde jaar ging het versterkerstation Middelburg in dienst.

In oktober waren de eerste verbindingen hierop klaar en in dienst, en wel Londen-Amsterdam 1 en 2 en Londen-Rotterdam 1.

Het telefoonverkeer met Engeland nam echter een zodanige vlucht, dat het slechts met de grootste moeite kon worden afgewerkt. Deze toestand vroeg om een tweede zeekabel.

Deze vond plaats in augustus 1924 tussen Aldeburgh en Domburg (inmiddels was er een nieuwe kabel tussen Domburg en Middelburg gelegd).

Verplaatsing vss Middelburg naar Domburg

Het opstellen van de spoelen aan het begin van de zeekabel zou een grote verbetering kunnen brengen om het alweer dreigende gebrek aan internationale verbindingen op te heffen.

In Aldeburgh was dat al mogelijk, maar Middelburg zat nog steeds met het stuk landkabel naar Domburg.

Om dit euvel te verhelpen werd eindelijk besloten het vss Middelburg te verplaatsen naar Domburg. Omdat hier geen gebouw voorhanden was, moest er een gebouwd worden, wat in de jaren 1925/1926 gebeurde.

Legging derde zeekabel Aldeburgh-Domburg en de nieuwe kabel Domburg-Middelburg II

Tijdens de bouw van het versterkerstation Domburg werd de

derde zeekabel Aldeburgh-Domburg gelegd.

Daar de capaciteit van de kabel Domburg-Middelburgh I alleen maar toereikend was voor het transport van de verbindingen van de eerste en tweede zeekabel, werd besloten een tweede landkabel via Domburg naar Middelburg te leggen. Dit gebeurde in 1926. Het was een pupinkabel met 72 dubbel-draders van het type DM gefabriceerd door de firma Siemens-Halske.

Eerste draaggolfverbinding

Gaanderweg kwam er evenwel weer een nijpend gebrek aan lijnen.

In 1933 kwamen op de tweede en derde zeekabel de eerste vorm van draaggolftelefonie tot stand.

Legging 4e en 5e zeekabel Aldeburgh-Domburg I

De techniek staat niet stil. Een nieuw soort kabel deed zijn intrede: de coaxiale kabel.

Gezien de gunstige eigenschappen van deze kabel werd besloten er twee te leggen.

Eén voor de heengaande en één voor de teruggaande gesprekken, een vierdraadsverbinding dus.

De legging van de 4e en 5e zeekabel werd in juli 1937 een feit.

Tweede Wereldoorlog

In 1940 maakte de 2e Wereldoorlog een einde aan verdere uitbreiding.

In juni ging het vss Domburg buiten dienst. Er kwam een Duitse bezetting en de kabels werden op het strand afgezaagd. De apparatuur werd verwijderd en weggevoerd.

Het vss Domburg werd ingericht tot hospital!

Deze toestand duurde tot 1 november 1944 toen de bevrijding van Domburg kwam.

wordt vervolgd



Drechtunnel breedst afgezonken tunnel ter wereld

Met de openstelling van de Drechtunnel is het verkeer dat de Oude Maas kruist, verlost van veel ongerief.

Vijftig jaar geleden voer hier een veerpont tussen Dordrecht en Zwijndrecht.

Nu verwerkt de tunnel zo'n zestigduizend voertuigen per dag, een aantal dat spoedig zal oplopen tot tachtigduizend. Voorheen worstelde dit verkeer zich over de beruchte brug: te breed voor twee stroken, maar te smal voor vier.

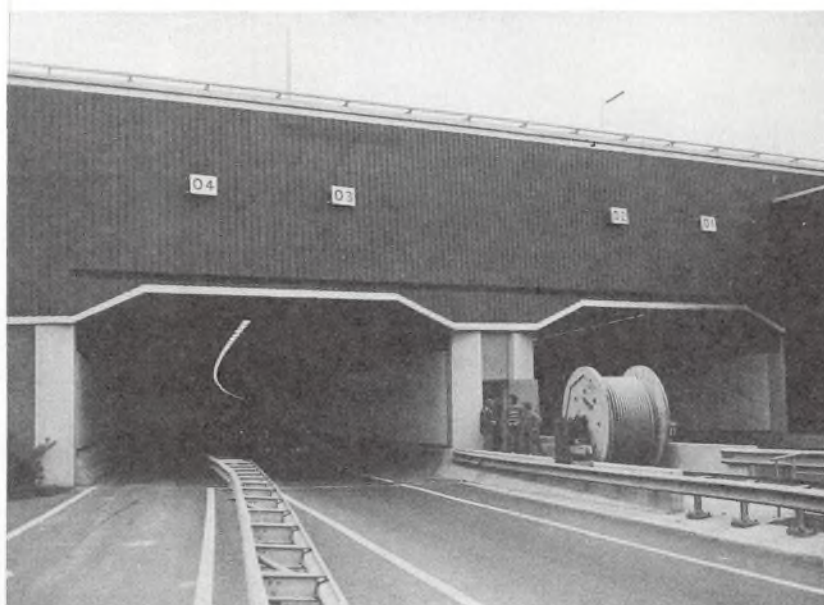
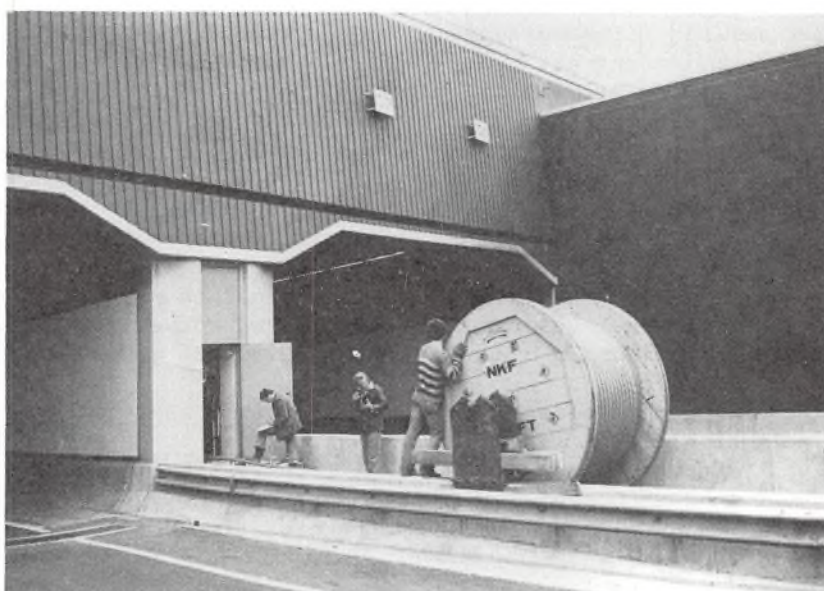
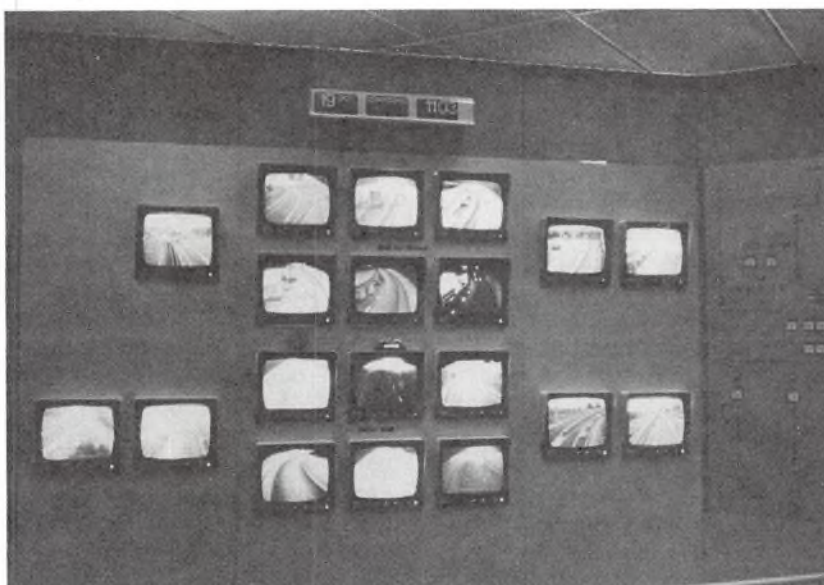
De tunnel komt aan breedte niets te kort. Met zijn dwarsprofiel van bijna 50 meter, is het de breedste afgezonken tunnel ter wereld.

Met de Drechtunnel is weer een zeer belangrijk project toegevoegd aan de met "Sigmadur A Tunnelcoating" behandelde kunstwerken. Zijn grote weerstand tegen aantasting en vervuiling in het onvriendelijke tunnelmilieu - uitlaatgassen, opgejaagd stof en gruis met sterk slijpende werking - heeft deze coating eerder bewezen o.a. in de Velsertunnel, de Kiltunnel, de tunnels bij het Hellegatsplein, de Utrechtse Baan in Den Haag, de Prinses Margriet-tunnel, de onderdoorgang Rijnsweerd en de traverse Catharijnesingel beiden te Utrecht.

Eerste telefoonkabel

Kort geleden werd door de afdeling Uitvoering Kabelwerken de eerste kabels door de Drechtunnel gevoerd o.a. de Dordrecht-Hendrik Ido Ambacht VII, Dordrecht-Heerjansdam V, Dordrecht-Ablasserdam II en een praatpalenkabel.

Daar de tunnel op een gegeven moment een bocht maakt, moest met het kabelleggen hiermee rekening worden gehouden. Tijdens de werkzaamheden moest de vluchtgang of te wel de kabelruimte open blijven. Dit hield in dat om de ca. 10 m slechts een looprooster verwijderd mocht worden d.m.v. vier bouten om de mosterdpoten te plaatsen. Dit was een heel karwei. Bij de foto's: De regiekamer van de Drechtunnel. De tekenaar brengt tijdens de kabelinvoer de gegevens ter plekke aan.



Stap voor stap met Staatsbosbeheer

UTRECHT ZIT PRACHTIG TUSSEN WANDELGEBIEDEN IN HET HART VAN LAND

Verdeeld over boswachterijen in heel Nederland, heeft Staatsbosbeheer - jaren geleden - een groot aantal speciale wandelroutes uitgezet.

Ze worden wel "paaltjes-wandelingen" genoemd. Alle tochten kunnen namelijk worden gemaakt door steeds een paal met een bepaalde kleur te volgen.

Er zijn duizenden Nederlanders, die dat soort tochten al hebben gemaakt, maar erg veel mensen weten niets of nauwelijks iets van het bestaan van zulke wandelingen af.

Waarom geeft u de voorkeur?

Het volgen van een route die door de allermooiste stukken van een boswachterij gaat?

Of houdt u er van zo maar wat te dwalen in een bos?

Stap voor stap hebben wij voor u een aantal wandelingen gemaakt in de boswachterijen van de provincie Utrecht. En onder de naam "Stap voor stap" brengen we u als serie deze wandelingen.

Kent u de Voetspoorkaarten van Staatsbosbeheer? Het zijn handige plattegrondjes van een bepaalde boswachterij, waarop de paaltjesroutes zijn ingetekend. Bijzonder handige kaarten, die echter niet van iedere boswachterij bestaan.

Twee zijn er die op de provincie Utrecht betrekking hebben: een voetspoorkaart (nummer 9) van de boswachterij.

De Vuursche en een van het gebied dat bij de boswachterij Austerlitz behoort. Bij de ANWB-kantoren en de VVV's in grotere plaatsen zijn deze kaarten verkrijgbaar. Noodzakelijk is het niet deze te bezitten, maar gemakkelijker is het wel.

Vraag er eens naar. U zult er stellig veel plezier aan beleven. Een van de allermooiste boswachterijen van heel Nederland is stellig die van "De Vuursche".

Vanuit het kleine Lage Vuursche zijn talrijke wandelingen mogelijk. In totaal zijn in de gehele boswachterij negen routes uitgezet.

Het moeilijke is alleen het beginpunt ervan te ontdekken. Of je loopt er toevallig tegenaan of je moet te voet naar bepaalde punten gaan.

Dat is overigens geen ramp, want zo verschrikkelijk lang zijn de afstanden beslist niet.

Van de negen wandelingen is er niet één die meer dan een uur tijd vergt. Meerdere zijn er van driekwart uur en enkele die u zeker in een half uur kunt doen.

Vijf routes treft u aan in het stuk boswachterij tussen Lage Vuursche en verder naar het noorden de Hilversumse straatweg.

Voor wie persé per auto zo dicht mogelijk bij het beginpunt van een route wil komen, noemen we deze week de "Zeven linde"-tocht. De naam is gelijk aan die van de camping "De Zeven Linden".

Op het parkeerterrein van deze mooie camping kunt u zonder enige twijfel uw auto kwijt. Achter de camping, een klein eindje van de Zevenlindenweg verwijderd ziet u de rode paaltjes waarmee deze route is gemarkeerd.

Denk erom: het aantal geplaatste paaltjes is hier wel heel erg gering.

Zodra u het beginpunt hebt bereikt loopt u zo, dat er aan het pad een rood paaltje staat. Treft u op een kruispunt van wegen er geen meer aan? Blijf dan rechtdoor lopen. Mocht u naar rechts of links moeten treft u vlakbij dat kruispunt op die volgende weg wel een markering aan.

De tocht zelf is erg mooi. Weliswaar komt u niet door de allermooiste stukken van de gehele boswachterij, maar wel door een stuk waarin het juist nu erg rustig is.

In de zomermaanden is dat wel anders. Dan wordt de wandeling ook door talrijke kampeergasten gemaakt.

Let onderweg eens op de paddestoelen die u tegenkomt. Niet aanraken. Alleen maar naar kijken.

De soms felle kleuren zijn schitterend. In de tijd van ruim een half uur legt u het traject gemakkelijk af.

Goed spoor!

VERVOLG OP PAGINA 4

Benoemingen

B. Bakker, BAD, emp 2 adma-emp 1 adma, per 1-11-1978

E.G. Hes, KA, emp 1 cvm 1-hemp tng, per 1-11-1978

H.P. Kosche, TA, emp 2 tng-emp 1 tng, per 1-11-1978

S. Vlap, KA, ra 3 vm tng-emp 2 cvm, per 1-11-1978

Rangomzetting

E. Krommerie, RA, emp 1 cvm 1-emp 1 tng, per 1-11-1978

5. Medewerker bij de hafd Kabels, ond. MAS in de functie van uitvoerder (ploegchef) Storingsdienst, tevens plaatsvervanger van de hoofdvoerder Storingsdienst belast met het beheer van het steunpunt Breda. Standplaats Breda.

Functie-niveau
Hemp tng.

Sollicitatiemogelijkheid
voor

Emps 1 tng. De proeftijd bedraagt 6 maanden.

Functie-informatie

De aan te wijzen functionaris zal worden belast met de leiding van een storingsploeg, die uit 4 medewerkers bestaat.

Deze groep zal tot taak hebben van storingen in het interlokale net en in het verbindingskabelnet alsmede het uitvoeren van kleine montagewerken.

Functie-eisen

Goede kennis van de transmissie-eigenschappen van kabels.

Kennis van het interlokale net en de samenhang daarvan. Kennis van meetmethoden en van de foutlokalisatie meetmethoden.

Eveneens is vereist dat de functionaris de kennis bezit om balanceer- en keuringswerkzaamheden te kunnen uitvoeren op laagfrequent kabels en dat in deze functie balanceer- en keuringswerkzaamheden worden verricht met het daarbij behorende overleg.

Het in staat zijn overleg te voeren met div. instanties zowel binnen als buiten het bedrijf. (o.a. tfdn, RWS, PWS, politie, militaire instanties e.d.)

Het aansprakelijk stellen van de veroorzakers van de schade, en het opmaken van het schaderapport.

Beschikken over organisatorische eigenschappen.

Het in staat zijn voor komende gevallen de hoofdvoerder, tijdens diens afwezigheid te vervangen. In het bezit zijn van het rijbewijs BC-E of genegen

ptt dienstorders

TELECOMMUNICATIE

31 oktober 1978

Telegraaf en telefoon

464. Aansluiting van het postkantoor Zierikzee op het Bussumse Telegraaf Transit Centrum (BTC).

Telefoon

465. Foutmeldingsformulier.
466. Wijziging abonneenummers Stein.

ALGEMEEN

467. Reis- en verblijfkosten, reiskosten woonplaats-standplaats.
468. BV-regeling.
469. Wijziging benaming postinrichtingen.
470. Personeel. Vacatures en mutaties.

TELECOMMUNICATIE

7 november 1978

Telegraaf en telefoon

475. Telexverkeer met Noord-Jemen.

Telefoon

476. Toelating van particuliere apparatuur op het openbare telefoonnet. Beantwoordings- en kiesapparaten.
477. Wijziging abonneenummer Gemeentewerken Rotterdam.
478. Wijziging abonneenummers Leiden.

ALGEMEEN

479. Koninklijke onderscheidingen.
480. Vakexamen in de Post-, Telegraaf- en Telefoondienst (2e gedeelte).
481. Mutaties hndrie FEZ-CAMK.
482. Tijdsregeling.
483. Personeel. Uitzending buitenland: Rwanda, Kigali (2 functies).
484. Personeel. Uitzending buitenland: Indonesië, Jakarta.
485. Personeel. Vacatures en mutaties.

Personeel. Uitzending buitenland: Rwanda, Kigali (2 functies).

Voor een goede realiseerbaarheid van een kabelproject in Kigali, Rwanda, zal het nodig zijn te beschikken over 2 PTT buitendiensttechnici die, uitgeleend aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken, gedurende circa 2 jaar ter plaatse aanwezig moeten zijn ter assistentie van de Rwandese PTT. Aanvang z.s.m.

Personeel. Uitzending buitenland: Indonesië, Jakarta.

In het Consultantsteam dat de Indonesische PTT (= Perumtel) adviseert bij het onlangs opgeleverde PRX-project van 159.000 nummers is voor het jaar 1979 plaats voor een *buitendienst expert*.

en in staat zijn dit te behalen.

Bijzondere informatie

In de werkuitlevering kan men te maken krijgen met lange werkdagen, nacht- en weekeinddienst en ook onder slechte weersomstandigheden kan het voorkomen dat de werkzaamheden toch doorgang moeten vinden.



vacatures

H. 470 d.d. 30 oktober 1978.

A. Chef van de hoofdafdeling Bedrijfstelecommunicatie (CBT) in het telefoondistrict Breda op het niveau van isp c.q. higr met uitloop bij volledige functievervulling tot isp* c.q. higr*.

B. Chef van de hoofdafdeling Bedrijfstelecommunicatie (CBT) in het telefoondistrict Hengelo op het niveau van aisp met uitloop bij volledige functievervulling tot isp.

C. Chef van de hoofdafdeling Bedrijfstelecommunicatie in het telefoondistrict Leeuwarden op het niveau van aisp met uitloop bij volledige functievervulling tot isp/higr.

D. Chef sectie Verkoop tevens plaatsvervangend chef BT bij de hoofdafdeling Bedrijfstelecommunicatie in het telefoondistrict Den Bosch op het niveau van tha bd/aisp, igr 1/igr 1* (ster).

E. Chef Aanleg en Instandhouding bij de hoofdafdeling Bedrijfstelecommunicatie in het telefoondistrict Den Bosch op het niveau van tha/ tha bd c.q. igr/igr 1.

F. Chef verkoop van de hoofdafdeling Bedrijfstelecommunicatie tevens plaatsvervangend chef Bedrijfstelecommunicatie in het telefoondistrict Leeuwarden op het niveau van tha/tha bd c.q. igr/igr 1.

G. Contactambtenaar bij de Dienst Onderwijscontacten te 's-Gravenhage CD op het niveau van igr/igr 1 c.q. tha/tha bd (hervacanststelling).

H. Chef Marktverkenning en Commerciële Planning bij de hafd Bedrijfstelecommunicatie in het telefoondistrict Den Bosch op het niveau van ref 2/ref c.q.

tha/tha bd c.q. igr/igr 1.

I. Chef Opleiding, Vorming en Training bij de Personeelsdienst van het Administratiekantoor Amsterdam van de Gelddiensten op het niveau van ref 2/ref.

J. Chef Marktverkenning bij de hafd Bedrijfstelecommunicatie van het telefoondistrict Leeuwarden op het niveau van aref/ref 2.

K. Beleidsmedewerker op de hafd Interne Controle bij het hoofdkantoor van de Gelddiensten op het niveau van burc/burc bd c.q. aref/ref 2.

P. Administratief en Organisatorisch Assistent voor de sectie Internationale Zaken bij de hafd Secretariaat en Algemene Zaken van de Gelddiensten te Amsterdam op het niveau van hemp/hemp 1.

* * * * *

H. 485 d.d. 7 november 1978.

A. Chef Opleiding, Vorming en Training bij de Centrale Afdeling Sociale Zaken van de Gelddiensten op het niveau van isp met als standplaats Den Haag/Amsterdam.

B. Hoofd Commerciële Zaken in het telefoondistrict Rotterdam, voorlopig op het niveau van isp.

C. Chef Arbeidsstudie in het telefoondistrict Rotterdam op het niveau van ref 2/ref tha/tha bd c.q. igr/igr 1.

D. Eerste assistent bij de Accountantsdienst voor de controlegroep Hulpdiensten te 's-Gravenhage CD op het niveau van ref 2/ref.

E. Chef van de groep Projectering en Vooraanleg van het bureel TRB 4 (nettenbouw) van de Centrale Afdeling Transmissie te 's-Gravenhage Centrale Directie op het niveau van tha/tha bd.

F. Directiesecretaris bij het Administratiekantoor Amsterdam van de Gelddiensten op het niveau van burc/burc bd c.q. aref/ref 2 c.q.

ref 2/ref (afhankelijk van de voor betrokkene geldende positieregeling).

H. Plaatsvervangend chef van de Sector Leiden in het telefoondistrict 's-Gravenhage op het niveau van burc tng.

K. Medewerker Sociografisch Onderzoek bij de Centrale Afdeling Marketing en Kosten te 's-Gravenhage Centrale Directie op het niveau van hemp 1/hemp bd.

L. Aankomend V en T'ers bij de afdelingen OVT van de Personeelsdiensten van de Administratiekantoren Amsterdam, Arnhem, 's-Gravenhage en Leeuwarden van de Gelddiensten op het niveau van hemp 1/hemp bd.

M. Functie-analist/secretaris loopbaanberaad bij de afdeling Aanneming Personeel, Loopbaanbeheer en Personeelsbeoordeling van het telefoondistrict 's-Gravenhage op het niveau van hemp 1/hemp bd.

O. Hemp bij de groep "Calculatie" van het bureel TF C3 van de Centrale Afdeling Telefonie te Leidschendam.



Prof. Nelemans: Patiënt moet arts vragen wat hij slikt

Geneesmiddelen kunnen de rijvaardigheid beïnvloeden. Het is droevig dat bijna iedereen meent dat zijn buurman daar wel eens wat meer rekening mee zou mogen houden, maar het niet op zichzelf betrekt. Aldus prof. dr. F.A. Nelemans tijdens de aan het onderwerp "Alcohol, geneesmiddelen en verkeer" gewijde verenigings-studiedag van Veilig Verkeer Nederland op 24 mei in Apeldoorn. Naar schatting van deze arts-farmacoloog en buitengewoon hoogleraar in de farmacotherapie aan de Rijksuniversiteit van Utrecht vallen er in ons land jaarlijks tientallen doden in het verkeer, doordat bestuurders van voertuigen bepaalde medicijnen hebben gebruikt. Het percentage bestuurders dat geneesmiddelen inneemt, is blijkens verschillende onderzoeken 20 tot 30.

Volgens prof. Nelemans slaat het artikel in de Wegenverkeerswet dat het rijden met medicijnen op verbiedt, alleen op mensen die weten of redelijkerwijs moeten weten dat het gebruik ervan de rijvaardigheid kan verminderen. De regel "Wat niet weet, wat niet deert" doet nu opgeld.

Professor Nelemans vindt het een eerste vereiste dat de gewone burger actief wordt. "Dat wil dus zeggen dat hij geen geneesmiddelen meer gebruikt zonder zijn dokter duidelijk te vragen waar hij aan toe is. Hij zal niet met een halfslachtig antwoord genoegen mogen nemen".

MINIMUM-EISEN

De hoogleraar liet nog een punt van kritiek op het "geneesmiddelenartikel" in de Wegenverkeerswet horen. Er staat in dat men zijn rijvaardigheid mag verminderen, zolang het maar niet zoveel is, dat men niet tot behoorlijk besturen van een voertuig in staat is.

"Het ligt in deze tijd veel meer voor de hand, dat van iedereen mag worden verwacht dat hij zijn rijvaardigheid zo goed mogelijk houdt. Maar dat is niet zo. De wetgever neemt met minimum-eisen genoegen", aldus

prof. Nelemans.

In ons land is de situatie nu zo dat iemand die een geneesmiddel op recept krijgt, in de praktijk niet via de arts, maar via de apotheker per sticker op flesje of doosje gewaarschuwd wordt dat het betreffende medicijn de rijvaardigheid kan beïnvloeden. Een geneesmiddel zonder recept bevat een bijsluiting met de nodige informatie; ook die moet nauwkeurig worden gelezen.

TEN ONRECHTE

Prof. Nelemans constateerde dat het probleem "geneesmiddelen en verkeer" voor arts en patiënt ten onrechte weinig leeft. Wat de patiënt betreft is dat niet zo verwonderlijk: deze heeft zelf niet door dat zijn rijvaardigheid afneemt.

Bij de arts ligt de zaak anders. Het is bekend dat de patiënt een verbod om auto te rijden niet gemakkelijk aanvaardt. Iemand een recept geven met een rijverbod kost tijd. Daarom wordt er in de meeste gevallen maar niets over gezegd.

Een argument van de arts is dat hij iemand iets niet kan verbieden. "Maar ook al is dit juist, dan wil dat niet zeggen dat je de pa-

tiënt niet alle informatie moet geven die hij nodig heeft", meent prof. Nelemans.

Tot de honderden geneesmiddelen waarvoor het toch duidelijk de moeite waard is te waarschuwen, behoren ook de slaapmiddelen, die vrijwel allemaal veel langer dan acht uur werken, soms zelfs veel langer dan 24 uur. Samen met een ander geneesmiddel dat de patiënt overdag inneemt, kan dat heel funeste gevolgen hebben.

Als algemene regel stelde prof. Nelemans, dat automobilisten zonder de uitdrukkelijke toestemming van hun arts geen combinaties van geneesmiddelen moeten gebruiken. Verder wees hij erop dat men ook goed moet nagaan of men bij het gebruik van geneesmiddelen ook alcohol mag drinken.

Samen met bepaalde geneesmiddelen kunnen 1 of 2 glazen sterke drank leiden tot een volledige onbekwaamheid om aan het verkeer deel te nemen.

"EEN HEEL EIND"

Naar de mening van prof. Nelemans komt verandering van de wetgeving op het punt van "geneesmiddelen en verkeer" in principe pas in aanmerking wanneer de verkeersdeelnemers van de noodzaak ervan overtuigd zijn.

"Wanneer het zover is dat de maatschappij ervan doordrongen is dat het gewoon onfatsoenlijk is om aan het verkeer deel te nemen met stoffen in het lichaam waarvan men de uitwerking niet kent, dan zijn we een heel eind".