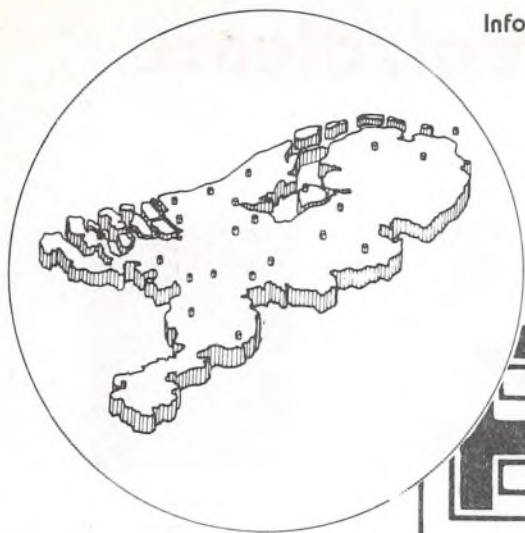
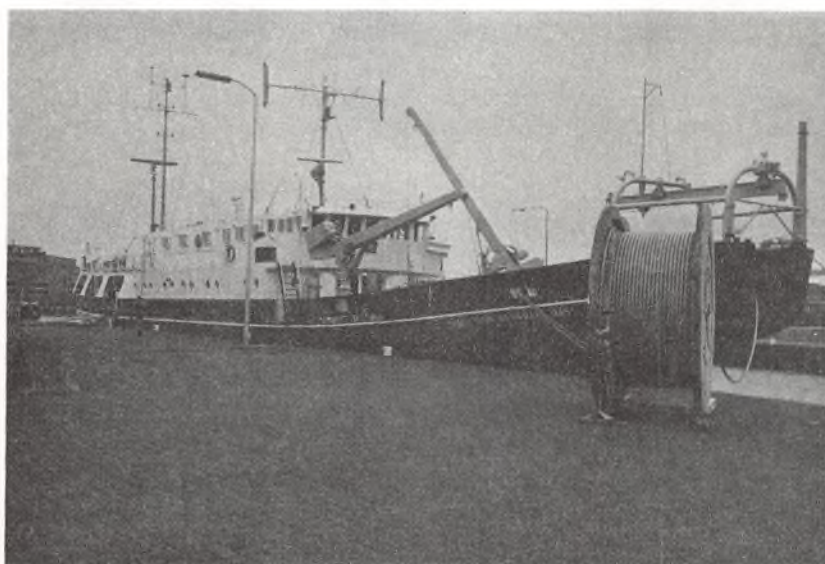




Berkeblad



Dit is het Rijkskabelschip "DIRECTEUR GENERAAL BAST" van de Nautische Dienst. Het schip ligt hier bij het Centraal Waterkabel Depot in Amsterdam gemeerd om kabel aan boord te nemen voor de reparatie van de draaggolfkabel Goes - Terneuzen A/B. Over het herstel van deze kabel kunt u meer lezen op bladzijde 4.

In dit nummer:

o.a.

- Koud karwei op de Westerschelde
- Amersfoort kreeg straalverbindingsmast
- Metingen storingen van buitenlandse radiozenders
- Gezocht mannenstemmen voor Amersfoorts zangkoor
- Jubilea
- Huisvesting
- Bidoc
- Kleintje kruiswoord
- Interne vacatures
- Toen ik remde was 't te laat
- Personeelsverenigingen



Inzenden kopy voor het Berkeblad nr. 6 uiterlijk t/m 7 maart 1977 naar de Redactie, kamer 933.

Van de directie

REORGANISATIE PPB 1

Na overleg met de dienstcommissie en direct belanghebbenden heeft de directie de volgende principebeslissingen genomen met betrekking tot de organisatiestructuur:

1. De CSKD gaat van TPV naar TE, en wel rechtstreeks onder cte.
2. De MD gaat met de werkvoorbereiding van TA naar TE onder cts.
3. De TD gaat van TA naar TE onder cts.
4. De groep "Afname" gaat binnen TA van huidige TMA naar BTA.
5. "Meetkamer en bijz. Uitrustingen" gaat onder leiding van de huidige ctma van TA naar TE.
6. Werkplannen MD-TD gaat van BTA met de MD en TD mee naar TE.

Over deze principebeslissingen moet nog nader overleg met de hoofddirectie worden gevoerd. Daarna zal een faseringsplan worden gemaakt op grond waarvan de ingangsdata zullen worden bepaald.



Een uitgave van de hoofdafdeling Secretariaat.

Versijnt om de twee weken

Redactie:

L.J. Leenders
R. van Wessem

Eindredactie:

J.H. van Beek

Druk:

Reproductie-afdeling
W.A.M. Nielen

Redactie-adres:

DKRV
afd. Redactie-Berkeblad
Postbus 5000, kamer 933
Amersfoort.

Tel: 033-693334/693336

Personeelsdienst



M.A.G. Jansen-Olthof
schr 1 ao, SECT
per 1-1-1977

IN DIENST GETREDEN



A. Janssen
emp 2 tng ao, RA
per 1-1-1977



J.A. Hesp
emp 2 tng ao, RA
per 10-1-1977



R.F. ten Have
ra 2 gwm ao, KA
per 12-1-1977



G. van Dijk
ra 2 gwm ao, KA
per 17-1-1977



W.J.P. Dieker
emp 2 tng ao, RA
per 24-1-1977



H.C. van der Horst
emp 2 tng ao, RA
per 1-2-1977



M. Kortlever
ra 1 hkr ao, RA
per 1-2-1977



A.B.M. Gerritsen
emp 2 tng ao, KA
per 1-2-1977



R.V. de Haas
ra 2 gwm ao, KA
per 1-2-1977



O.R.L. Buissink
emp 3 adma ao, TE
per 15-2-1977

benoeming in vaste dienst

<u>naam</u>	<u>afd</u>	<u>rang</u>	<u>ingaande</u>
Klomp, L.	TA	emp 2 adma gt	1-2-1977
van der Niet-Hazenoot, G.	RA	ra 1 hkhrt gt	1-2-1977
Pin, J.P.B.	BAD	emp 3 adma	1-2-1977
Unij, H.	KA	ra 3 vm tng	1-2-1977

benoemingen

<u>naam</u>	<u>afd</u>	<u>oude rang</u>	<u>nieuwe rang</u>	<u>ingaande</u>
Adolfs, F.T.F.	TA	emp 1 tng	hemp tng	1-2-1977
Antonis, J.H.	TA	emp 2 tng ao	emp 1 tng ao	1-2-1977
Basten, S. van	BAD	ra 2 gwm ao	ra 3 mgzb ao	1-2-1977
Berg, W.J. van den	KA	emp 1 tng	hemp tng	1-2-1977
Bosma, A.	TA	emp 2 (cvm)	emp 2 tng	1-2-1977
Couprie, K.	RA	hemp bd tng	burc tng	1-2-1977
Dekker, T.	SECT	ra 2 gwm ao	ra 3 wmvn ao	1-2-1977
Douma, J.	AD	schr 1	emp 2	1-2-1977
Drie, E. van	SECT	schr ao	schr 1 ao	1-2-1977
Gordijn, A.P.M.	RA	emp 2 tng ao	emp 1 tng ao	1-2-1977
Grift, D.J.K. v.d.	RA	hemp 1 tng	hemp bd tng	1-2-1977
Guichelaar, J.	SECT	ra 2 gwm	ra 3 wmvn	1-2-1977
Held, H.G. den	KA	emp 3 tng	emp 2 tng	1-2-1977
Herold, R.J.	RA	emp 2 tng ao	emp 1 tng ao	1-2-1977
Kamer, J.	TA	emp 3 tng	emp 2 tng	1-2-1977
Kennis, R.	KA	emp 3 tng	emp 2 tng	1-2-1977
Kok, G.H.M.	BAD	emp 3 adma	emp 2 adma	1-2-1977
Koppers, G.C.	KA	emp 3 tng	emp 2 tng	1-2-1977
Leuvenen, P. van	SECT	ra 3 bsir	ra 3 wmvn	1-2-1977
Loenen, W. van	RA	ra 3 wmvn	ra 3 vm tng	1-2-1977
Lutters, J.H.	AD	ra 3 wmvn	emp 2 (cvm)	1-2-1977
Mees, J.A.	TA	emp 3 tng ao	emp 2 tng ao	1-2-1977
Möhring, R.	AD	emp 2 (cvm)	emp 2 tng	1-2-1977
Molenaar, G.J.	TA	hemp tng	hemp 1 tng	1-2-1977
Molenberg, H.M.	TA	ra 3 vm tng	emp 2 (cvm)	1-2-1977
Scholten, A.J.F.	TA	emp 3 tng	emp 2 tng	1-2-1977
Smies, J.	BAD	ra 2 gwm ao	ra 3 mgzb ao	1-2-1977
Veelbehr, H.J.F.	TA	emp 3 tng	emp 2 tng	1-2-1977
Weltevreden, E.	RA	emp 2 tng ao	emp 1 tng ao	1-2-1977
Zwam, F.W.	TA	emp 2 (cvm)	emp 2 tng	1-2-1977
Stauthamer, R.G.	RA	emp 3 tng	emp 2 tng	1-2-1977
Tommel, J.	BAD	emp 3 adma ao	emp 2 adma ao	1-2-1977
Hoos, H.D.	KA	emp 1 tng	hemp tng	1-2-1977

verplaatst

<u>naam</u>	<u>rang</u>	<u>van</u>	<u>naar</u>	<u>ingaande</u>
Antonis, J.H.	emp 1 tng ao	KA	TA	1-2-1977
Wilden, A.C.B. van der	hemp tng	TA	Gv CD	1-2-1977
Ton, C.	hemp tng	Asd tfd	TA	14-2-1977
Klarenbeek, J.W.M.	emp 1 tng	Ut tfd	TA	14-2-1977

in militaire dienst

<u>naam</u>	<u>afd</u>	<u>rang</u>	<u>ingaande</u>
Velde, P. ter	BAD	emp 3 adma ao	28-2-1977
(vervangende) mil.dienst			
Nieuborg, C.	KA	emp 1 tng ao	14-2-1977

pensioen

<u>naam</u>	<u>afd</u>	<u>rang</u>	<u>ingaande</u>	
Boshoven, D.	KA	burc tng	1-2-1977	
Kalden, J.G.	KA	hemp tng	1-2-1977	
Peterse, N.J.	KA	emp 2 (cvm)	1-2-1977	

Sauer, J.H.	PSD	C-contr.	1-2-1977	<u>eervol ontslag</u>
Heeneman, P.A.	KA	ra 3 vm tng	1-2-1977	



Metingen storingen van buitenlandse radiozenders

Met ingang van 15 februari j.l. is PTT gestart met het verrichten van metingen om storingen, veroorzaakt door buitenlandse radiozenders, die dezelfde golflengten toebedeeld hebben gekregen als Nederland, te meten.

Voor dit meten is het noodzakelijk éénmaal per maand 's avonds tussen 21.00 en 23.00 uur de landelijke middengolfsenders te Lopik gedurende drie minuten uit te schakelen; elke zender op een ander tijdstip.

Op de langegolf/middengolfkonferentie 1975 te Genève zijn de frequenties (golflengten) opnieuw verdeeld. Door het grote aantal aanvragen moest elke frequentie aan meer dan één land worden toegewezen.

Op de Nederlandse golflengten wordt daarom niet alleen door ons land uitgezonden, maar ook door andere landen in Europa, Afrika en Azië, die vooral 's avonds en 's nachts de ontvangst van Nederlandse zenders kunnen storen. Bij het opstellen van het plan voor de nieuwe verdeling is dit onderkend. Een lichte onderlinge storing werd evenwel aanvaardbaar geacht.

Om in de praktijk te kunnen vaststellen hoe groot de storing is en wat er verbeterd, nadat het nieuwe plan op 23 november 1978 in werking treedt, gaat de PTT regelmatig metingen verrichten.

Als het nodig is kan dan tijdig met het buitenland overlegd worden hoe een eventuele toename van de storingen kan worden beperkt.



Koud karwei op de Westerschelde

Bij een gure noord-oostenwind, waarbij de temperatuur rond het vriespunt lag, voer het Rijkskabelschip van de Nautische Dienst de "DIRECTEUR GENERAAL BAST" begin februari j.l. in alle vroegte van Vlissingen naar de hoek van Ossensisse om daar een kabel te landen voor het herstel van de draaggolfkabel Goes - Terneuzen A/B.

In juli van het afgelopen jaar had een Belgisch schip daar zijn anker verloren. Een ander schip dat naar het anker ging dreggen, beschadigde de waterkabel.

Na de opgetreden storing werden alle verbindingen op de route Goes - Terneuzen via de straalverbinding omgestoken.

Het herstel van genoemde kabel moest wachten tot er een "gaatje" in het werkpakket van de "DIRECTEUR GENERAAL BAST" was. Dit "gaatje" was er in de week van 31 januari - 4 februari j.l. Daar intussen ook de in augustus vorig jaar bestelde kabel was afgeleverd konden de reparatiewerkzaamheden beginnen. Uw redacteur was te gast op het kabelschip om de landing van de nieuwe lengten kabel mee te maken.



AFHANKELIJK VAN HET WEER

Ondanks alle goede wil en planning zou het weer echter nog roet in het eten kunnen strooien.

Naast de prioriteiten die het kabelschip in het werkpakket heeft, zijn weersomstandigheden voor de "DIRECTEUR GENERAAL BAST" erg belangrijk.

Uitvaren naar een werkplek betekent geenszins dat de voorgenomen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Soms moet het kabelschip wegens "onwerkbaar weer" terugkeren.

Een voorbeeld hiervan is het herstel van de kabelstoring Covehithe - Katwijk I van 19

januari 1977 tot 28 januari 1977.

Tijdens het herstel van deze kabel kon het werk op 20, 25, en 28 januari wegens slechte weersomstandigheden (windkracht 7) geen doorgang vinden.

GEEN LANGER UITSTEL

Door de hoofdafdeling Technische Exploitatie werd met het repareren van de draaggolfkabel Goes - Terneuzen A/B nu op spoed aangedrongen.

Verbindingen kunnen echter tijdelijk via de straal worden omgestoken.

Dit betekent wel, dat er al die tijd op de straal geen an-

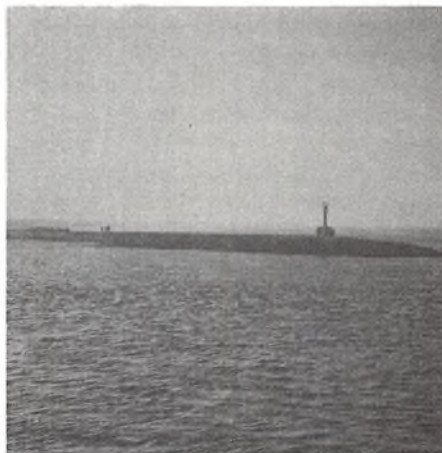
der verkeer kan plaatsvinden. Bovendien kan gedurende die tijd een uitbreiding van de straal ook moeilijk aan de orde komen.

Tijdens de indienststelling van de 200.000e abonnee in Zierikzee, plaatste de burgemeester van die stad aan het adres van PTT de kritische opmerking: "Ik heb zeker 12 keer Hulst moeten draaien, voordat ik de gewenste aansluiting kreeg".

De directeur van het telefoon-district Breda legde het later allemaal uit: "In de Westerschelde is een telefoonkabel kapot, zodat alle gesprekken thans via een straalverbinding lopen.

Die kabel wordt binnenkort hersteld".

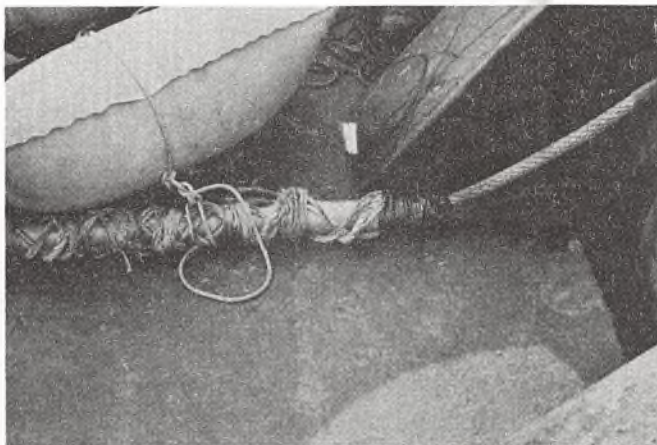
ACTIVITEITEN



Terwijl aan de Terneuzense walkant medewerkers van de storingsploeg uit Breda met opgestoken kragen de kabellanding afwachtten, heerste er op de "DIRECTEUR GENERAAL BAST" grote bedrijvigheid. Naast de lassers van de hafd Kabels bevindt zich ook een kabelofficier, eveneens van KA, aan boord die over de transmissie-eigenschappen van de kabel waakt. Hij test alle aders vanaf zee naar de wal. Dan zijn er van KA nog de werkers achter de schermen: de tekenaars die voor de lengte-overzichten zorgen.



Een partij kussens werd met lucht gevuld en vervolgens naar de boeg getransporteerd om daar op de kabel te worden gebonden.



Met deze kussens werd de kabel "drijvend" naar de wal getrokken.



Bemanningsleden van het kabelschip hielden tijdens de operatie een oogje in het zeil. (foto links onder)

Geen benijdenswaardig werk in de winter, maar de mannen van de "DIRECTEUR GENERAAL BAST" zijn wel wat gewend!

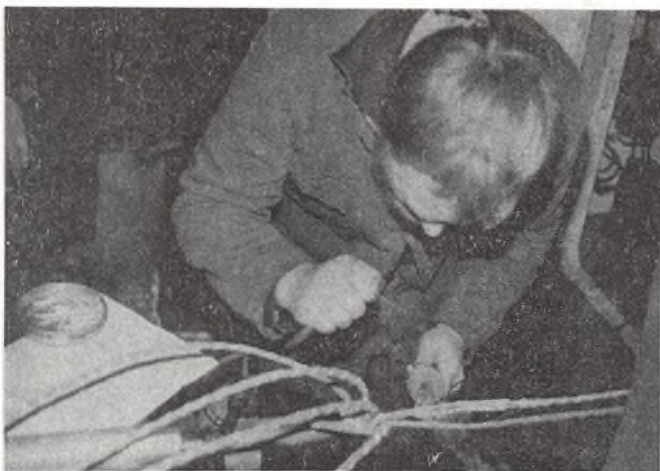
Nabij de walkant sneden duikers de touwtjes van de luchtkussens af.

Tegen de middag van de eerste "landingsdag" was 500 meter kabel aan de Terneuzense zijde geland.

Een kabel-meter geeft exact het aantal tewater gelaten meters kabels aan.

Vervolgens werd het kabeleind van de Goes-zijde, dat sedert juli 1976 aan een boei in de Westerschelde dobbert, aan boord van het kabelschip getrokken om op de nieuw gelegde kabel te worden gelast.





Laswerk van de 7 groepen- en 12 groepen kabel

In de loop van de avond kon de gerepareerde B-kabel over boord worden gelaten.

De kapitein van de "DIRECTEUR GENERAAL BAST" bracht hierna het kabelschip naar een **plek** buiten het vaarwater en ging hier voor anker.

Een tevreden bemanning kon zich, na een verpozing, te ruste be-geven.

DE LAATSTE LOODJES

"De laatste loodjes wegen meestal het zwaarst", aldus een bekende zinspreuk.

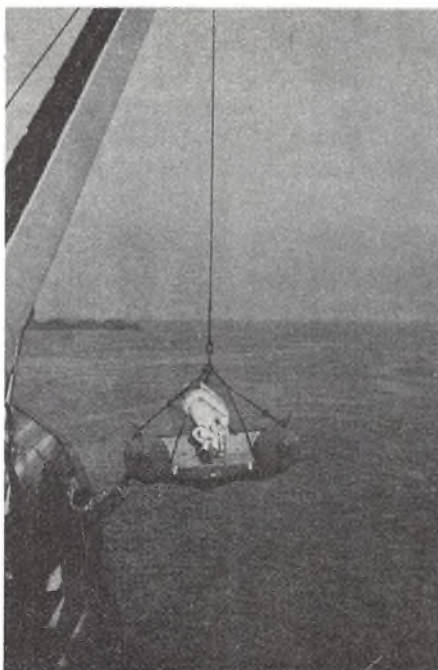
In de ochtendschemering van de tweede dag, terwijl een door-dringende koude mist over de Westerschelde lag, zette het Rijkskabelschip eerst koers naar de zandplaat (Goes-zijde), waar het spuitponton vorig jaar de A-kabel van de route Goes - Terneuzen omhoog had gespoten.

Drie mannen werden in een rubberboot te water gelaten om op de zandplaat de tamp van de A-kabel te gaan bekijken, uiteindelijk kan deze na verloop van tijd wat verzand zijn. Een vroege ochtendwandeling op een verlaten zandplaat!

Enige tijd kon je door de ver-rekijker de mannen volgen, daarna waren zij uit het zicht. Na verloop van tijd kon je ze weer zien. Nu waren ze bij de plek waar de A-kabel gemarkeerd was.

De terugreis van de drie beman-ningsleden verliep niet zoals het moest; de motor van de rubberboot liet het afweten. Geen nood! Een sloep werd te-

watergelaten om hen op te ha-len.



Inspecteur P.H. van Meurs, hfd Nautische Dienst: "Er gebeurt tijdens ons werk altijd wel iets bijzonders, daarom is het ook vaak moeilijk te zeggen wanneer een werk precies klaar is".

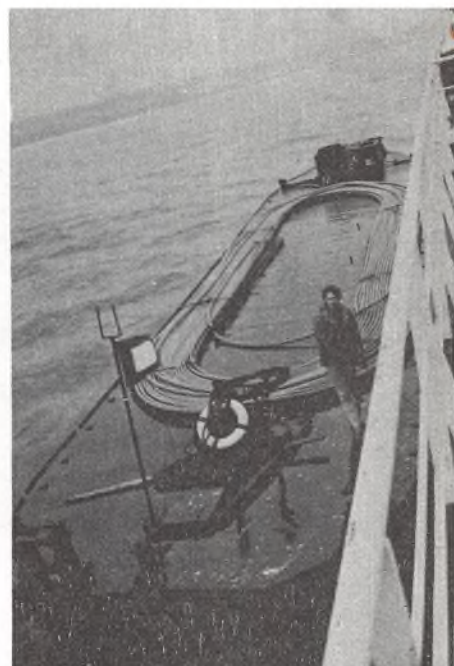
Hoe dan ook, kapitein en beman-ning zijn op tegenslag voorbe-reid.

Inmiddels waren een motorboot met een dekschuit langs de "DIREC-TEUR GENERAAL BAST" gemeerd met een nieuwe vracht kabel. (Totaal werd voor het herstel van de draaggolfroute Goes - Terneuzen 4 km kabel verwerkt - 1 m kabel kost inclusief zo'n f 40,--). Opnieuw stond de Bredase sto-

ringsploeg aan de wal van Ossensisse voor de landing van de A-kabel.

Zowel de gelande B- als A-ka-bel werden door de heren uit Breda op de vorig jaar af-gebonden kabel-zijde Terneuzen gelast.

Na deze tweede landing werd in de loop van de dag de A-kabel uitgevaren en gelast op het gemarkeerde stuk kabel (Goes-zijde), waarna de gehele A-kabel weer aan boord van het kabelschip aaneen werd gelast en vervolgens weer in het wa-ter verdween.



HERSTELD

De draaggolfkabel Goes - Ter-neuzen A/B is thans hersteld. De route kan weer beschakeld worden. Een activiteit die de CSKD van de hafd TPV in handen heeft.

Door het herstel van genoemde kabel komt er in het straalver-bindingsverkeer weer wat ruimte. En nu maar hopen dat de kabel-route lang goed blijft. Het Rijkskabelschip "DIREC-TEUR GENERAAL BAST" heeft het koude karwei op de Wester-schelde erop zitten en naar ik vernomen heb is het schip met een ander werk bezig. Heren van de "DRG BAST" goede en behouden vaart!

Tijdschriftencirculatie

Aangezien de tijdschriftencirculatie zoals deze tot op heden functioneerde, per 1 januari 1977 is stopgezet, heeft DKRV

een aantal eigen abonnementen afgesloten. Thans bestaat de mogelijkheid u op te geven voor de volgende

tijdschriften. Zij die reeds abonnee zijn op een bepaalde uitgave, behoeven niet te reageren.

<u>leesnummer</u>	<u>naam tijdschrift</u>	<u>verschijningsdata</u>
0575	Bouwbelangen	wekelijks
0770	Cables et Transmission	1x per kwartaal
0935	Consumentengids	maandelijks
1330	Electronics	eens per 14 dagen
1447	Elektuur	maandelijks
1450	Elonco Bulletin	eens per 2 maanden
1675	Funkschau	eens per 14 dagen
1755	Gids voor Personeelsbeleid	eens per 14 dagen
1770	Graficus	wekelijks
2358	Kabelvisie	10x per jaar
2380	Kantoormachinegids	maandelijks
2585	Maandblad voor Bedrijfsadmie en Organisatie	maandelijks
2595	Maandblad voor Geestelijke Volksgezondheid	maandelijks
2790	Mens en Maatschappij	1x per kwartaal
2795	Mens en Onderneming	6x per jaar
2814	Metaal en Kunststof	eens per 14 dagen
2820	Metaalbewerking	eens per 14 dagen
2970	Natuur en Techniek	maandelijks
3095	Normalisatie	maandelijks
3320	Personeelsbeleid	11x per jaar
3370	Philips Techn. Tijdschrift	10x per jaar
3415	Polytechn. Tijdschrift (Bouw- en Waterbouw)	eens per 14 dagen
3417	Polytechn. Tijdschrift (Aktueel)	wekelijks
3420	Polytechn. Tijdschrift (Electrotechn.-Electronica)	eens per 14 dagen
3605	Q S T	maandelijks
3615	Radiobulletin	maandelijks
3630	Radio Electronica	eens per 14 dagen
3635	Radio Mentor	maandelijks
3640	Radiorevue - TV - ElektriKa	11x per jaar
3940	Siemens Zeitschrift	maandelijks
4135	Studieblad PTT	maandelijks
4210	Technische Mitteilungen PTT	maandelijks
4232	Telecommunicatie	maandelijks
4400	Tijdschrift voor Agologie	6x per jaar
4436	Tijdschrift Maatschappijvraagstukken en Welzijnswerk	eens per 14 dagen
4715	Voorpost van de Dokter	11x per jaar
4795	Wireless World	maandelijks
4906	Zenit	maandelijks

Uitbreiding van het aantal abonnementen is voorshands niet mogelijk, gezien het toegestane te besteden bedrag. Wellicht ten overvloede wijzen wij u erop dat er een leestijd van maximaal 3 dagen in acht

dient te worden genomen. U dient zelf voor doorzending naar de volgende abonnee te zorgen. Alle op de afdeling Agenda retour ontvangen uitgaven worden aldaar gebundeld/ingebonden en

kunnen op aanvraag ter inzage worden gekregen. Opgave nieuwe abonnees uitsluitend schriftelijk aan de afdeling Agenda, kamer 801 te Amersfoort.

Amersfoort kreeg straalverbindingsmast

Sinds kort heeft Amersfoort een straalverbindingsmast en wel vlak naast de knooppuntcentrale aan de Utrechtseweg.

De parabool van de 41 m hoge stalen mast is gericht op de straalverbindingstoren Hilversum, vanwaar straks, wanneer de straalverbindingssapparatuur in Amersfoort in bedrijf komt, het telefoonverkeer verder getransporteerd wordt naar de radiatoren Lopik om in verschillende richtingen over het land gedistribueerd te worden.

Meer en meer wordt er naast de bestaande kabelverbindingen gebruik gemaakt van straalverbindingen.

Eén van de grote voordelen van de straalverbinding is dat deze minder kwetsbaar is.

De Amersfoortse SV-mast werd geleverd door Kaal van der Linden B.V., Electrotechn. en mechanische bedrijven te Oss.

Voor het hoge werk waren op donderdag 10 februari j.l. medewerkers van de projectuitvoe-

ringsgroep antennes (hafd Algemene Dienst) vroeg uit de veren gekomen.

De grote kraanwagen van de Fa. Albert van der Scheur uit Apeldoorn kon nauwelijks op de krappe binnenplaats van het telefoongebouw manoeuvreren.

Een hardnekkige tegenstander was het toegangshek.

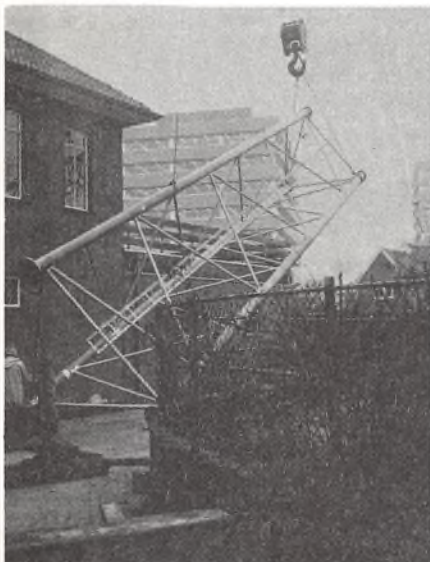


De heren van de pug antennes hadden er geen moeite mee: dan maar het hek verplaatsen.

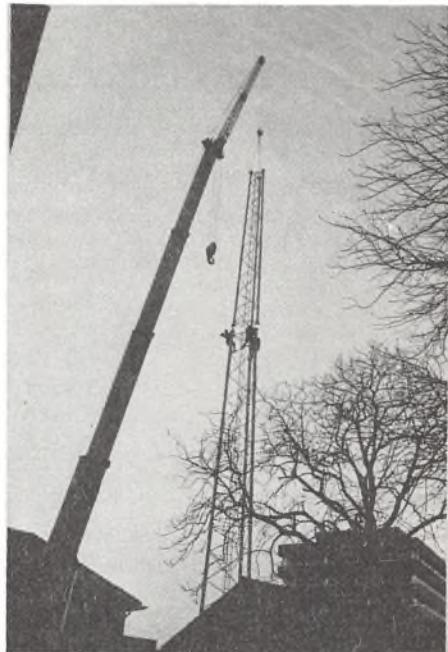
Nu kon de kraanwagen zijn stemfels vol uitsteken, waarna het hijsen en plaatsen van de uit-

4 delen bestaande stalen mast kon beginnen.

Tussen de buien door werd het onderste stuk (12 m) geplaatst, gevolgd door het tweede en derde element, eveneens elk 12 m.



De hoogklimmers van de projectuitvoeringsgroep antennes zaten elke keer binnen no-time in de mast om de flenzen tussen de mastdelen vast te zetten.



Terwijl zij op 36 meter hoogte zaten, maakten collega's beneden het topstuk met de parabool (hoogte 5 m) "verzendklaar". Zo werd Amersfoort in één dag een "hoogtepunt" rijker.

''Toen ik remde was 't te laat''

"Ik zag 'm pas op het laatste ogenblik. Toen ik remde, zat ik er al bovenop". Dat excuus wordt menigmaal aangevoerd na een botsing op een kruispunt. Reactie van de politie: "De mensen hebben er absoluut geen idee van hoe lang de remweg is die men nodig heeft om te stoppen. Er zijn er die zeggen: "M'n auto heeft heel goede remmen, binnen vijf meter sta ik stil. Nou de praktijk is heel anders".

In de verkeerswetgeving wordt de eis gesteld dat de remmen van motorvoertuigen en bromfietsen een bepaalde (minimale) remvertraging moeten kunnen behalen.

Vanaf het moment waarop het rempedaal wordt ingedrukt tot het moment waarop het voertuig stilstaat, wordt een bepaalde remweg afgelegd. Bij die remweg komt echter nog de afstand die afgelegd wordt in de zogenaamde reactietijd van de bestuurder, dat is de tijd die ligt tussen het moment waarop beseft wordt dat er geremd moet worden en het ogenblik waarop het werkelijke remmen begint. Doorgaans wordt rekening gehouden met een reactietijd van een halve seconde.

VOORBEELD

Een voorbeeld: Bij een snelheid van 100 km per uur (ongeveer 28 meter per seconde) is voor een personenauto met remmen die juist aan de wettelijke eisen voldoen, de remweg 74 meter. De in de reactietijd afgelegde weg is (minstens) de helft van 28 meter = 14 meter. Bij een snelheid van 100 km per uur kost het dus $74 + 14 = 88$ meter om de wagen tot stilstand te brengen.

Nog een paar gegevens: bij een snelheid van 20 km per uur heeft de automobilist 6 meter nodig om te stoppen, bij 50 km 26 meter, bij 70 km 46 meter. De remweg van bromfietsen komt bij een snelheid van 30 km per uur neer op 13 meter en bij 40 km op 22 meter, rekening houdend met een reactietijd van een halve seconde.

MEER METERS

Men dient wel te bedenken dat aan bovengenoemde remwegen heel wat meters moeten worden toegevoegd als het wegdek nat en glad is.

"Als het regent, regent 't ook aanrijdingen", zegt de politie, daarmee aangevend dat niet iedereen z'n rijden aanpast aan de weersomstandigheden.

"Slecht weer betekent ook méér auto's op de weg.

Daardoor kan je langzamer opschieten. Dat wekt weer irritatie bij een heleboel mensen achter het stuur, die dan meer risico's gaan nemen, ook al om de verloren tijd in te halen".

TIENDE KEER WEL.....

Ander punt dat de politie naar voren brengt: "Je neemt elke dag dezelfde route naar het werk.

Op een bepaald kruispunt komt er negen keer geen verkeer van rechts, zo heb je ondervonden. Je rekende er dus niet op dat het de tiende keer wél het geval was.

Je wilde nog wel voorrang geven, maar".

Nóg voorzichtiger op nat wegdek

Het is onmogelijk om exact de snelheid aan te geven waarmee een kruispunt veilig genaderd en opgereden kan worden. Die snelheid is van vele factoren afhankelijk. Wél enkele dringende adviezen:

- Nader een kruispunt met aangepaste snelheid, zodat de vereiste maatregelen kunnen

worden genomen (tijdig afremmen, stoppen, richting aangeven, voorsorteren).

- Wees nóg voorzichtiger als het wegdek nat en glad is. En denk eraan dat het tijdens duisternis nog moeilijker is om afstand en snelheid van een ander te schatten.

- Zorg ervoor dat remmen, banden en schokdempers in orde zijn - dat draagt bij tot bijtijds kunnen stoppen.

''HOE HARD RIJDT U?''

"Hoe hard rijdt u nu?", en "Rijdt u wel eens te hard?" luiden de vragen die Veilig Verkeer Nederland via affiches langs de wegen en in openbare gebouwen stelt aan automobilisten, motorrijders en bromfietzers.

Gedurende het eerste kwartaal van dit jaar wordt op hen een extra beroep gedaan om gas te rug te nemen bij het naderen van kruispunten en ook elders de snelheidsmeter in de gaten te houden.

Ook in televisie- en radio-spots zal het thema van het voorlichtingsprogramma worden behandeld.

OPLOSSING CIRKELRAADSEL BERKEBLAD NR. 3 d.d. 3-2-1977.

1. kans	9. bars
2. lans	10. hars
3. dans	11. kers
4. rans	12. vers
5. mees	13. roos
6. hees	14. boos
7. Goes	15. tros
8. roes	16. gros

OPLOSSING ZESHOEK BERKEBLAD NR. 3 d.d. 3-2-1977.

1-4 kinkhoest	3-4 genet
2-5 klephoorn	4-5 Timon
3-6 geschoold	5-6 noord
1-2 krieg	6-1 draak
2-3 kroeg	

Kleintje kruiswoord

Het kruiswoordpuzzelen is nog steeds een zeer geliefde bezigheid voor tal van Nederlanders. Men kan ze vinden in de huiskamers, in treinen, op de stranden, zelfs in bed, onze vaderlandse kruiswoordridders. Deze mensen zijn van nature kalme lieden die geen vlieg kwaad zullen doen, tenzij de vlieg is neergestreken op 15 horizontaal, maar dan nog zullen zij dat gevleugelde diertje niet om zeep helpen, doch met een tedere handbeweging naar elders sturen.

Onlangs werd ik opgebeld door een kennis van mij die reiziger is in boordenknoopjes, een artikel waar nog maar weinig vraag naar is, vandaar ook dat hij zich plotsklaps heeft geworpen op het kruiswoordpuzzelen.

De goede man vroeg mij of ik een Nederlandse minister wist wiens achternaam bestond uit 3 letters, de middelste letter zou een G moeten zijn. Tot mijn spijt moest ik hem het antwoord schuldig blijven, want je hoort zo weinig van ministers uit het huidige kabinet. De krant, radio of tv moeten mijnsinziens daar eens meer aandacht aan besteden.

Alleen onze minister-president komt nogal veel ter sprake, zijn naam is mij dus overbekend.

Ik gaf de puzzelende reiziger het telefoonnummer van Den Uyl, want die zou hem wel een pasklaar antwoord kunnen geven. De puzzelaar belde inderdaad Den Uyl.

Lies nam de hoorn op. "Zou ik uw man even mogen spreken" vroeg de reiziger zenuwachtig. "Ach, wat jammer nou", sprak Lies, "nu heeft Joop eindelijk eens even tijd om te kruiswoordpuzzelen en nu gaat u hem weer storen".

De reiziger zei dat hij maar één kleine vraag had. "Nou, goed dan", sprak Lies "een ogenblikje hoor, ik zal hem even roepen". Na enige tijd kwam Joop aan de telefoon. "Met 29 vertikaal.... sorry, met Den Uyl", sprak Joop

kort afgebeten.

"Kunt u mij misschien de achternaam zeggen van één der ministers uit uw kabinet", vroeg de reiziger; "het zijn drie letters, en de middelste letter is een G".

Joop schraapte zijn keel en brulde: "vannacht"! en daarna smeet hij de hoorn op de haak. Diezelfde nacht ging de telefoon weer op het nachtkastje van Den Uyl, het apparaat rinkelde dat het een lieve lust was.

De premier die net lekker lag te dromen van Wim Kan die als muzikleraar Hans Wiegel de Internationale op een klarinet leerde spelen op een vlot op de Westeinder-plassen, schrok op uit zijn slaap, pakte soezigerig de hoorn van de haak en sprak: "ja, dat was goed Kan, alleen met een gitaar zou Hans veel meer op een A.J.C.'er lijken".

De reiziger begreep echter niet veel van de woorden van de premier. "Eh, ik zou u vannacht even terug bellen", zei hij "ik bedoel, u zou mij de naam geven van een minister uit uw kabinet, een naam dus met drie letters waarvan de middelste een G is".

Den Uyl schraapte wederom zijn keel, "maar dat heb ik u toch al gezegd, ik zei toch duidelijk dat het Van Agt was?" Toen ging er een lichtje branden bij de reiziger. Die naam meende hij zich ergens te herinneren. Hij begreep nu ook het misverstand dat via de telefoon was ontstaan: Van Agt. De naam Van Agt klinkt over de telefoon verdacht veel op "vannacht".

De reiziger begon zich te verontschuldigen tegenover de premier.

"Ach", sprak Den Uyl "het had niets te betekenen, ik ben alleen maar wakker geworden, maar eh, waarom wilde u de naam van die minister weten?"

De reiziger vertelde de premier dat hij was gegrepen door de kruiswoordpuzzelsport.

"Aha", sprak Den Uyl, "we lijden dus aan dezelfde ziekte. Eh, mag ik vragen van welke partij u lid bent?"

De reiziger antwoordde dat hij

nergens lid van was, hij bemoeide zich niet met politiek. "O, maar dat geeft niet hoor" sprak Den Uyl, "een kruiswoordpuzzelaar moet zich niet met de politiek inlaten, tenzij hij minister-president is natuurlijk, want dan zouden we spoedig aan de Russen ten prooi vallen, eh dat was een goeie hè, die moet je onthouden joh."

"Zeg, ik zit ook met een kruiswoordprobleem, eh wacht even, tussen twee haakjes, ik moet fluisteren anders wordt Lies wakker, eh hier heb ik de krant 's even kijken hoor o ja eh 34 horizontaal.... ik zou van jou willen weten een Nederlandse eerste minister eh ook met drie letters waarvan de middelste letter een Y is".

De reiziger dacht even na.... "dat ben je zelf, man".

"Hoezo", vroeg Joop. "Hoezo", sprak de reiziger "wat zou je zeggen van Uyl... Den Uyl dus, want dat Den is evenals Van niet belangrijk".

Den Uyl kuchte "verroest zeg, je hebt gelijk, ik heb altijd getracht mezelf weg te cijferen, nou, ik zou zeggen dat het mij aardig gelukt is.

Dat ik daar nou niet op kon komen zeg. Je zou het met recht ambts-moeheid kunnen noemen".

Er viel even een stilte. "Zeg, ik ga nu maar ophangen", vervolgde Joop slaperig. "Ik ga nog even een paar uurtjes horizontaal, want morgen moet ik weer de hele dag over verticale prijsbindingen keuvelen of iets in die geest.

Ik zou je nog één ding op het hart willen drukken, vergeet nooit dat ieder huisje behalve z'n kruisjes ook nog wel eens zijn woordjes heeft. En nu ga ik toch echt slapen. Den Uyl knijpt een oogje dicht tot een uur of acht en wenst u een goeie nacht".

De reiziger wenste de premier eveneens een goede nacht en deponeerde de hoorn weer op de haak.

"Zo, zo" sprak de reiziger tot zichzelf "die Joop is nog niet eens zo'n kwaai kerel, voor mij is hij de derde Vader des Vaderlands".

Het bovenstaande ontroerende

verslag bewijst overduidelijk dat de wegen van kruiswoordpuzzelaars rechtstreeks naar de top van het regeringswezen kunnen leiden, ook al is de ganse politiek voor hen taboe. Kruiswoordpuzzelaars zijn verdraagzame mensen.

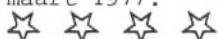
Je kunt zo'n puzzelaar gerust beledigen..... het doet hem niets. Je kunt hem desnoods een trap voor z'n achterste geven.. Hij zal niet schromen om u een flinke trap terug te geven, hij ziet u met plezier horizontaal over het kottopolige tapijt rollen.....

J.M. Bruin

Huisvesting

Op korte termijn komt de PTT-woning aan de Turfbergweg 14 te Apeldoorn vrij.

Gegadigden voor het huren van deze woning kunnen zich schriftelijk opgeven bij de Personeelsdienst, kamer 838, Berkenweg 11 te Amersfoort met dien verstande dat uitsluitend de personeelsleden die op Kootwijk werkzaam zijn in beschouwing kunnen worden genomen. Gaarne eventuele reacties vóór 17 maart 1977.



Door omstandigheden heeft de huidige bewoner van de PTT-woning aan de Radioweg 24 te Apeldoorn, die naar het Westen wil verhuizen, het voornemen een woningruil aan te gaan met een personeelslid dat thans woonachtig is te Apeldoorn of omgeving en op Radio-Kootwijk werkzaam is en wiens woning dan zou worden gebruikt als ruilobject met een gegadigde uit 's-Gravenhage of omgeving.

Hieruit volgt dat gegadigden er goed aan doen vooraf na te gaan of de huiseigenaar aan deze procedure wil meewerken. Anderzijds is uiteraard ook de instemming van PTT nodig. Slechts de aanbieding van een gelijkwaardige woning (b.v. een eengezinswoning) kan voor deze ruil serieus in overweging worden genomen. Belangstellenden kunnen zich schriftelijk wenden tot de Personeelsdienst, kamer 838, Berkenweg 11 te Amersfoort. Gaarne eventuele reacties voor 17 maart 1977.

Ingezonden

Geachte Redactie,

Ik ben vele jaren na mijn pensionering in de gelegenheid geweest, zowel lichamelijk als geestelijk, deel te nemen aan de nieuwjaarsrecepties, jubilea en pensioneringen van oud-medewerkers van de MOS-Dienst en dat kan nu niet meer, zeer tot mijn spijt.

Dus als het kan dan graag in een of andere rubriek van het Berkeblad mijn medeleven.

Het Berkeblad-DKRV geeft voor vele oud-medewerkers van de MOS-Dienst, volgens mijn visie, enorm veel, waaruit wij onze herinnering halen voorwat "onze" activiteitsjaren betreft. En waarom zou men, als oud-gediende, niet meer meelevens? Kortom, ik beleef voluit nog alle evenementen, enz. van wat er op heden bij DKRV te doen is en ik ben dankbaar het Berkeblad te mogen ontvangen. Houwe zo!

Wat mij zeer aanspreekt staat op pag. 7 van het Berkeblad nr. 3 van 3-2-1977; (een zeer interessant artikel) Groene kleur voor Telecommunicatie-auto's op groen licht.

De huidige grijze kleur dienst-auto's zullen uit het straatbeeld verdwijnen, is voor mij,

het zeer direct, "gloeiend-hetehangijzer", omdat ik in de vijftiger jaren, via CIB het idee, gerealiseerd kreeg: in het belang van de veiligheid voor alle medewerkers van de MOS-Dienst tegen aanrijdingen tijdens de uitvoering van werken in Nederland als baken op alle dienst-auto's van de technische diensten PTT, diagonaal op voor en achterkant van de werkauto's de geel-zwarte bebakening.

En dat systeem, onder supervisie van destijds onze Directie, tevens met zwaailicht, tijdens de uitvoering werken, langs provinciale- en Rijkswegen bracht veel veiligheid, voor de uitvoerende medewerkers van de MOS-Dienst, omdat er nog al eens zeer gevaarlijke momenten waren op genoemde wegen.

Nu plotseling lees ik in het Berkeblad-DKRV, dat men de grondkleur voor technische dienst-auto's groen gaat maken met alle gevaren van dien. Men kent toch het enorme gevaar van het huidige motorverkeer op onze wegen, zodat de groene kleur zonder bebakening echt wel veel te denken geeft.

Hoogachtend met dank en vriendelijke groeten,

G.J. Kolenbrander
Industrieweg 2
Maartensdijk (Ut).

Dankbetuiging

Hiermede wil ik iedereen bedanken voor de blijken van belangstelling en voor de goede wensen voor een spoedig herstel tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis.

Zo ook voor die prachtige plant bij mijn thuiskomst, vergezeld met de vele handtekeningen van mijn collega's. Ook namens mijn vrouw hartelijk dank voor de spontane hulp.

J.J.A. van der Zwan

Hierbij wil ik, mede namens mijn vrouw en kinderen allen, ook hen die niet bij mijn afscheid aanwezig konden zijn, hartelijk bedanken voor alle prachtige cadeaus en bloemen.

Tevens dank aan allen die hebben meegewerkt, om mijn afscheid tot een onvergetelijke dag te maken, ook wat betreft de prettige samenwerking gedurende mijn loopbaan bij PTT.

N.J. Peterse

BETREFT HEMP 1- EN CVV-KURSUSSEN

Zoals u in augustus '76 in het Berkeblad heeft kunnen lezen wordt er door de groep VT gewerkt aan een andere cursus-opzet.

In afwachting van deze nieuwe opzet is aan:

- degenen die in het afgelopen seizoen voor een hemp 1-kursus uitgenodigd werden, maar verhinderd waren deel te nemen;
- medewerkers van de Radiodienst vanaf het hemp 1-niveau, aan wie in het verleden toezeggingen tot deelname aan een hemp 1-kursus gedaan zijn, de gelegenheid geboden zich nog op te geven voor de hemp 1-kursus oude stijl.

De reacties op deze publikatie waren minimaal.

Van verschillende kanten is ons echter ter ore gekomen dat er bij diverse mensen van de oude Radiodienst toch nog behoefte bestaat aan het volgen van een hemp 1- of Chef Vorming Voorbereiding-kursus.

De kursussen zijn erop gericht de deelnemers meer inzicht te geven in de problemen die zich

voordoen in een grote organisatie, als het DKRV.

Hierbij kunnen we onderscheid maken tussen problemen op het gebied van communicatie, waar d.m.v. groepstrainingen aandacht aan wordt geschonken en organisatorische, economische en maatschappelijke aspecten, welke door gastsprekers worden behandeld.

Voor de CVV-kursus kunnen medewerkers zich opgeven met het rangniveau van hemp. Deze cursus duurt 8 dagen verdeeld over twee elkaar niet opvolgende weken.

De eerste vier dagen worden besteed aan groepstrainingen, de laatste 4 zullen gastsprekers optreden, waarna de laatste dag 's middags een evaluatie plaatsvindt.

Voor de hemp 1-kursus kunnen zich medewerkers aanmelden van het hemp 1-niveau en hoger. De cursus duurt 4 elkaar niet opvolgende weken, 12 dagen zullen aan training worden besteed en 8 aan gastsprekers.

Voor deelneming aan deze kursussen kunnen zich alleen medewerkers van de voormalige Radiodienst opgeven.

De medewerkers van het voormalige DKV die nog genoteerd staan, worden persoonlijk benaderd, via de lijn.

U kunt zich voor 15 maart a.s. opgeven bij de groep VT, kmr. 844, Postbus 5000 Amersfoort, door onderstaande strook ingevuld op te sturen.

----- ✂ -----
Naam:.....
Adres:.....
Woonplaats:.....
Hafd/afd/groep:.....
Naam chef:.....
Overleg met chef d.d.:.....
Accoord verklaring chef:.....
Hemp 1 / CVV-kursus

Voor nadere informatie kunt u terecht op kamer 844 of tsl 2359.

KOFFIE HALTE



Om de koffie op goede temperatuur te houden, is sinds kort in het hoofdkantoor aan de Berkenweg te Amersfoort een ander koffie-distributiesysteem ingevoerd.

Onze tekenaar de heer J.M. van Ginkel werd hierdoor geïnspireerd.

Jubileum



In Markelo werden de "dagelijkse doodgewone dingen", wat hier de zorg voor radio- en televisie zendinstallaties voor het oosten des lands betekent, doorbroken voor de viering van het 25-jarig ambtsjubileum van dhr. G. Lonink.

Onder veel belangstelling, ook van oud-gedienden, werden de moeilijke omstandigheden van de beginperiode nog eens overhoop gehaald.

Ook de vrolijke noot werd niet vergeten.

Voor "feestje bouwen" kun je ook in Twente terecht.

J.J.M. Maas



Op 28 januari recipieerde dhr. B.A. van Ees, werkzaam bij de AD-werkplaats te Lopik-Radio, ter gelegenheid van zijn 25-jarig overheidsjubileum. Vele collega's en oud-collega's waren die dag te Lopik-Radio aanwezig om hem met dit feit geluk te wensen.

Ook de fraaie geschenken ontbraken niet! Geheel volgens wens mocht hij diverse attributen in ontvangst nemen ter verdere uitbouw van zijn liefhebberij "vissen". Natuurlijk werd ook mevr. van Ees niet vergeten. Namens het bedrijf en collega's werden haar enkele fraaie bloemstukken aangeboden.



GEZOCHT MANNENSTEMMEN VOOR AMERSFOORTS ZANGKOOR

Zoals u reeds in Berkeblad nr. 1 kon lezen startte 13 januari j.l. in onze stad een nieuw gemengd koor onder leiding van dirigent Joop Schrijer. Het repertoire van dit koor zal voornamelijk bestaan uit selecties uit opera's, operettes, musicals en aanverwante muziekstukken.

Het is verheugend dat de opzet van dit koor zo'n goede weerklank heeft gevonden, want een 60-tal leden gaf zich reeds op.

Er wordt iedere donderdagavond gerepeteerd in de Michael-school, van Galenstraat - hoek Hooglandseweg, ingang aan de achterzijde, via de speelplaats; van 20-22.00 u onderbroken door een koffiepauze.

Voor een goed evenwicht van de stemmen, zou het prettig zijn als de tenoren en bassen wat uitgebreid werden. Mocht u enige interesse hebben, dan nodigen wij u hierbij uit om op de volgende repetitieavond eens te komen kijken. Wellicht zou dit een goede vorm van ontspanning kunnen zijn! Nadere inlichtingen kunt u verkrijgen bij mevr. Blommesteijn, telefoon 13413.

Secretariaat

MUTATIES ADRESSENLIJST DKRV

Gewijzigde dasl

Walda, R. 05769-339 wordt 055-211788

Vervallen dasl

Koolhaas, B.C. 035-56319

Nieuw op te nemen personeel

Fleurbaay, J.C.	Gasthuislaan 113A	Amersfoort	TA/BTA
Haas, R.V. de	Pothstraat 66	Amersfoort	KA/BK
Resoort, T.J.	Nassaustraart 115	Numansdorp	TA/PMO
Gerritsen, A.B.M.	v.d. Doesstr. 12	Amersfoort	KA/BK
Horst, H.C. v.d.	Boomgaardweg 71	Odijk	RA/ZO
Kortlever, M.mej.	Veldesteinlaan 11	Jaarsveld	RA/ZO



interne Vacatures

Ter kennis van het personeel wordt gebracht dat in de hierna vermelde vacatures moet worden voorzien.

Sollicitaties op formulier Alg. 1321 kunnen tot en met 14 dagen na de verschijning van dit Berkeblad worden ingezonden naar de Personeelsdienst.

Indien sollicitanten vóór 25 maart 1977 geen ontvangstbericht van hun sollicitatie hebben ontvangen, worden zij verzocht contact op te nemen met de Personeelsdienst, toestel 2271.

Alvorens naar een functie in een andere standplaats te solliciteren verdient het aanbeveling, ter voorkoming van latere moeilijkheden, eerst na te gaan of persoonlijke dan wel bepaalde moeilijkheden op huisvestingsgebied een verplaatsing wellicht in de weg kunnen staan.

Indien sollicitatie leidt tot aanwijzing zal de aangewezen in de regel de functie ook dienen te aanvaarden, tenzij voldoende redenen - dit ter beoordeling van de dr - kunnen worden aangevoerd voor het tegendeel.



1. Medewerker bij de hafd Algemene Dienst, onderdeel Projectuitvoeringsgroep Antennes. Standplaats Kootwijk.

Functie-niveau
Emp 1 (cvm 1)

Sollicitatiemogelijkheid voor
Emps 2 (cvm)

Functie-informatie

De projectuitvoeringsgroep Antennes is belast met de bouw en het onderhoud van het DKRV-antennepark, verspreid liggend over het gehele land en het Continentale Plat.

De aan te wijzen functionaris zal gedeeltelijk als plaatsvervangend-, gedeeltelijk als medewerkend ploegleider worden belast met het zelfstandig uitvoeren c.q. doen uitvoeren van montage- en onderhoudswerkzaamheden

aan bedoelde antennes. Als plaatsvervangend ploegleider zal hij leiding moeten geven aan ca. 4 medewerkers. Hij zal onder meer moeten toezien op de naleving van de veiligheidsvoorschriften. De functie valt onder de flo-regeling (55 jaar).

Functie-eisen

Grondige kennis van en ervaring in montage- en onderhoudswerkzaamheden aan antennes en constructies.

Goede kennis van gereedschappen en werktuigen, alsmede van de in de desbetreffende installaties verwerkte onderdelen.

Moet kunnen klimmen en op grote hoogte kunnen werken. In het bezit zijn van rijbewijs B-E of genegen en in staat zijn dit te behalen. De functie draagt een ambulante karakter, men dient dus met meerdaagse dienstreizen rekening te houden. De proeftijd bedraagt zes maanden.



2. Medewerker bij de hafd Technische Exploitatie, onderdeel Transmissie Systemen-Coaxiale Systemen, groep Lijnapparatuur en Zeekabelsystemen. Standplaats Amersfoort.

Functie-niveau
Hemp tng

Sollicitatiemogelijkheid voor

Emps 1, die menen aan de gestelde functie-eisen te kunnen voldoen. De proeftijd bedraagt 6 maanden.

Functie-informatie

Het onderdeel Coaxiale Transmissie Systemen is o.m. belast met het specialistisch onderhoud aan zeekabelsystemen en hogere-orde-stapelapparatuur.

De aan te wijzen functionaris zal worden belast met het verrichten van metingen aan zeekabelapparatuur en met foutlokalisatiemetingen aan zeekabels.

Daarnaast zal hij in voorkomende gevallen ook assistentie dienen te verlenen bij metingen aan hogere-or-

de stapelapparatuur.

Functie-eisen

Enige ervaring in het verrichten van metingen.

Enige kennis van de Engelse taal.

Kennis op het niveau van onderzoek D-4.

Bekendheid met zeekabelapparatuur wordt op prijs gesteld.

Kunnen autorijden of generen en in staat zijn dit te leren.

Bijzonderheden

De functie heeft een ambulante karakter, met meerdaagse dienstreizen dient dan ook rekening te worden gehouden.



INTERESSEPEILING

Bij de hafd Kabels/Uitvoering Kabelwerken/Speciale diensten, Kasten en Puttenploeg is een vacature op het niveau van ra 3/emp 2 (cvm). Standplaats Utrecht.

De aan te wijzen functionaris zal worden belast met onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan versterkerputten en betonnen kabelkasten.

Hij moet bekend zijn met de opbouw van het Nederlandse interlokale kabelnet en in staat zijn tekeningen te lezen betreffende de kabels en leidingen van de PTT en van andere nutsbedrijven.

In het bezit zijn van rijbewijs C-E of genegen en in staat zijn dit te behalen.

De aandacht wordt erop gevestigd dat de werkzaamheden in het gehele land worden verricht. Afhankelijk van de plaats van het werkobject worden dagreizen of overnachtingsreizen gemaakt.

Medewerkers van het DKRV die in deze functie zijn geïnteresseerd kunnen dit binnen 14 dagen na verschijning van dit Berkeblad d.m.v. een memorandum, via hun chef, bij PSA, kamer 838 (t.a.v. P.J. Schrijver) kenbaar maken. De aandacht wordt erop gevestigd dat de selectie, rekeninghoudend met het bedrijfsbelang, zal plaatsvinden op basis van geschiktheid.

Uit de dienstorders

TELECOMMUNICATIE

15 februari 1977

Telegraaf

73. Afwikkeling telegraafverkeer door postkantoor Almelo.

Telefoon

74. Indienststelling mobiele centrale Halsteren.
75. Wijziging abonneenummers Vlaardingen.
76. Wijziging abonneenummers Helmond.
77. Wijziging abonneenummer telefoondistrict Groningen en invoering doorkiessysteem.
78. Toelating van particuliere apparatuur op het openbare telefoonnet. Beantwoordingen- en kiesapparaten.

ALGEMEEN

79. Aanwijzing directeur DNL en hoofd RCD.
80. Bewijs van Nederlanderschap/Uittreksel register van geboorten.
81. Algemeen burgerlijk pensioenfonds. Spreekuur te 's-Hertogenbosch.
82. Uitzending naar Indonesië (Jakarta). Transmissiedeskundige.
83. Personeel. Vacatures enz.

H.77. Wijziging abonneenummer telefoondistrict Groningen en invoering doorkiessysteem.

- 1 Op dinsdag 1 maart 1977, om 07.00 uur, wordt het abonneenummer van het telefoondistrict Groningen (13 94 56) gewijzigd in 16 59 11, terwijl op dezelfde datum het doorkiessysteem wordt ingevoerd.
- 2 In verband met het vorenstaande wordt van de toestelnummers het eerste cijfer 2 (twee) gewijzigd in het cijfer 5 (vijf).
- 3 Vanaf genoemde datum zijn alle huistelefoonnummers rechtstreeks inkiesbaar via het doorkiesnummer (050) 16....

79. Aanwijzing directeur DNL en hoofd RCD.

1 Aanwijzing dr DNL

Met ingang van 1 januari 1977 is ir. A. Boesveld aangewezen voor de functie van directeur van het Dr. Neher Laboratorium.

Sedert maart 1976 was hij waarnemend directeur.

Dr. ir. A. P. Bolle blijft fungeren als adr DNL en behartigt speciaal de technisch-wetenschappelijke aangelegenheden.

De vorige dr DNL, ir. J. A. Meulemans, zal nog tot medio 1978 in Indonesië blijven ter vervulling van een speciale opdracht t.b.v. het Indonesische telecommunicatiebedrijf. Na zijn terugkeer in Nederland zal hij met een andere functie worden belast.

2 Aanwijzing hfd RCD

Met ingang van 1 januari 1977 is ir. G. A. Koutstaal aangewezen voor de functie van hoofd van de Radiocontroledienst.

vacatures

H. 83 d.d. 15 februari 1977.

- B. Telefoondistrictsdirecteur te Hengelo op het niveau van higr ad/isp ad*. (ster).
- C. Chef Technisch Beheer en Onderhoud - afdeling B 4 - van de Centrale Afdeling Gebouwen te 's-Gravenhage op het niveau van isp/isp* c.q. higr/higr*.
- E. Chef Financiële Zaken bij het Directoraat Automatisering te Leidschendam - CD, afdeling Bedrijfseconomische en Administratieve Zaken op het niveau van ref 2/ref.
- F. Coördinator Administratieve Automatisering Radiocontroledienst op ref 2/ref niveau (Centrale Directie).
- G. Functiewaardeerder voor de afdeling Functiewaardering van het Directoraat ARP te 's-Gravenhage - CD op het niveau van tha/tha bd.
- H. Medewerker bij de Dienst Bedrijfsveiligheid, bureel DBV-B1 (Onderzoek/Advies), op het niveau van tha/tha bd te 's-Gravenhage - CD.
- I. Medewerker bij de Dienst Bedrijfsveiligheid, bureel DBV-B2 (Projectbegeleiding, Materiële Zaken en Controle), op het niveau van tha/tha bd te 's-Gravenhage - CD.
- M. Hemp bd adma/plaatsvervangend chef calculatie te Amsterdam-tfd.
- N. Hemp bd adma/plv chef calculatie te Leeuwarden-tfd.
- O. Bij de Radiocontroledienst Centrale Directie moet worden voorzien in de vacature van chef RCD S (Secretariaat) op het niveau van hemp 1/hemp bd adma.
- P. Burc tng/dienstkringleider Oss, tfd 's-Hertogenbosch.
- Q. Hemp bd tng/chef montage telefooncentrales te Haarlem-tfd.

82. Uitzending naar Indonesië (Jakarta), Transmissiedeskundige.

In het consultantsteam dat de Indonesische PTT (Perumtel) adviseert met betrekking tot het PRX telefooncentrale project in Jakarta bestaat behoefte aan een transmissiedeskundige.

Sollicitatiemogelijkheid voor:
Tha, thabd, aisp, igr, igr 1.

Duur van de uitzending:
3 maanden.

Aanvang van de uitzending:
Zo spoedig mogelijk.

Functie-informatie:

- het vormgeven aan een geargumenteed voorstel over de ontwikkeling van het verbindingsnetwerk in Jakarta;
- het adviseren over de toe te passen stapeltechniek (digitaal of analoog).

TELECOMMUNICATIE

22 februari 1977

Telefoon

- 89. Telefoonverkeer met Hawaii.
- 90. Telefoonverkeer met Zuid-Korea.
- 91. Toelating van particuliere apparatuur op het openbare telefoonnet. Akoestische koppeling met PTT telefoontoestellen.
- 92. Toelating van particuliere apparatuur op het openbare telefoonnet. Beantwoordings- en kiesapparaten.

ALGEMEEN

- 93. Bestuur PKF en PF-ZVF.
- 94. Proef van bekwaamheid voor schr 1.
- 95. Aanvullingsexamen voor toelating tot de bedrijfsopleiding voor emp 2 tng (Onderzoeken A 2 t/m Q 2).
- 96. Vakexamen in de PTT-dienst (2e gedeelte).
- 97. Uitzending buitenland.
- 98. Personeel. Vacatures, enz.

94. Proef van bekwaamheid voor schr 1.

1 Tijdvak examen

Het ligt in de bedoeling de proef van bekwaamheid voor schr 1 te houden op 21 april 1977.

2 Examenprogramma

Het examenprogramma is bekend gemaakt in do. 60/1963; verder is van toepassing het Algemeen Examenreglement en het Huishoudelijk Reglement Examencommissies.

95. Aanvullingsexamen voor toelating tot de bedrijfsopleiding voor emp 2 tng (Onderzoeken A 2 t/m Q 2).

1 Tijdvak examen

Het schriftelijke gedeelte van deze examens zal op 10 en 11 mei 1977 plaatsvinden. Het mondelinge c.q. praktische examen wordt op 24 mei a.s. gehouden.

2 Examenprogramma

De examens worden afgenomen volgens programma bedoeld in do. 435/1966. De kandidaten wordt met de meeste nadruk aangeraden de exameneisen goed te lezen.

R. Hemp bd tng/groepschef bij de afdeling Haarlem automaten in het telefoondistrict Haarlem, standplaats Haarlem.

S. Hemp 1 tng bij de afd. Kust- en Scheepsradio, bureel KSR 3 - groep Operationeel - Technische Planvorming en Reglementering te 's-Gravenhage - CD.

T. Bij de Radiocontroledienst (RCD 3: Metingen en Inspectie) - Centrale Directie moet worden voorzien in de vacature van medewerker groep Typekeuringen op het niveau van hemp/hemp 1 tng.

U. Chef bedrijfsveiligheid (voorheen dva genaamd) op burc-niveau te Amsterdam-tfd.

V. Bij de Centrale Afdeling Formatie, Organisatie, Werkorganisatie en Administratieve Automatisering (CA FOWA) te 's-Gravenhage - CD zijn enkele vacatures voor programmeur/assistent-systeemanalist.



H. 98 d.d. 22 februari 1977.

A. De hieronder vermelde functie wordt d.m.v. een advertentie in periodieken gepubliceerd.

HTS-ingenieur B of WW voor de functie van projectmanager nieuwbouw, bij de CAG te 's-Gravenhage, Centrale Directie.

B. Souchef van de afdeling Financiële Arbeidsvoorwaarden van het Directoraat Arbeidsvoorwaarden en Rechtspositieregelingen Personeel op het niveau van ref/aisp met een mogelijke uitloop naar isp te 's-Gravenhage-CD.

E. Secretaris voor de afdeling Functiewaardering van het Directoraat Arbeidsvoorwaarden en Rechtspositieregelingen (DARP) te 's-Gravenhage - CD op het niveau van hemp 1/hemp bd.

- I. Hemp bd tng-groepschef bij de Centrale Afdeling Telefoonie, bureel TF D 2, bureau Projectering te Leidschendam - CD.
- J. Hemp bd tng-groepschef bij de Centrale Afdeling Telefoonie, bureel TF D 2, bureau schakeltechniek te Leidschendam - CD.
- K. Hemp 1 tng bij bureel 4 van de Rijkskantoorcentrale te 's-Gravenhage-CD.
- L. Arbeidsanalist te Amsterdam-Rijkspostspaarbank.

- F. Chef Algemene Zaken bij het Directoraat Automatisering te Leidschendam-CD, afdeling Bedrijfseconomische en Administratieve Zaken, op het niveau van burc/burc bd adma.
- G. Hervacantstelling. Hemp adma bij de Centrale Afdeling Telefonie, bureel TF C 3, bureau Calculatie werken voor derden te Leidschendam - CD, eerder vacante-gesteld in do. 8 D/4-1-1977.
- H. Hemp bd tng/chef beheerseenheid PRX te Ah-tfd.

uitzending buitenland

Ter kennis wordt gebracht dat thans gelegenheid bestaat te solliciteren naar functies in landen in de Stille Zuidzee (Cook eilanden, Fiji, Nieuw Hebriden, Nive, Tonga en West Samoa), Rarotonga, Cook eilanden Nuku'alofa, Tonga Apia, West Samoa (met intensief reizen naar de landen in dit gebied).



Voorlichtingsbureau voor de Voeding

Laan Copes van Cattenburch 44 Den Haag postbus 1772 tel. 070-46.95.12* giro 13.06.67

wat lust een zieke graag ?

Iemand met een griepje voelt zich slap en futloos, en ook zijn eetlust is veelal niet groot. Om weer op krachten te komen zijn niet vette, eiwitrijke en vitaminerijke kostjes het beste. De patiënt zal frissmakende en makkelijk te eten gerechten het meeste waarderen. Scherp gekruide gerechten zijn bij zieken meestal niet erg in trek, ook al worden die anders nog zo gewaardeerd.

Geef niet te grote porties. Een bordvol ontnemt iemand met geringe eetlust zelfs het laatste restje moed om aan de maaltijd te beginnen. Kleine porties die er aantrekkelijk uitzien en wat hapjes of drankjes tussendoor hebben meer effect. Onderstaande recepten zijn speciaal voor zieken.

recepten voor 2 personen

roerei met champignons (2 porties)

100 g champignons, 1/2 eetlepel boter of margarine, 2 eieren, 2 eetlepels melk, peper, zout, 1/2 eetlepel kleingesneden bieslook, 1/2 eetlepel kleingesneden peterselie, 2 sneden geroosterd brood, boter of margarine.

Snijdt de schoongemaakte champignons in plakjes. Bak de champignons licht in de boter of margarine. Klop de eieren los met de melk en voeg peper, zout, de bieslook en peterselie toe. Schenk het eiermengsel bij de champignons en laat de onderste laag stollen. Schep het los van de bodem en wacht tot weer een gedeelte vloeibaar ei is gestold en maak het opnieuw los. Ga zo door tot alle ei net is gestold. Geef het roerei op dun met boter of margarine besmeerde sneetjes geroosterd brood.

sinaasappelgeleitjes (2 stuks)

2 dl sinaasappelsap, 6 g gelatine (3 blaadjes), (slagroom).

Week de gelatine in ruim koud water. Los de gelatine op in een bodempje heet water (het water mag niet koken). Schenk de opgeloste gelatine in een dun straaltje al roerend bij het sinaasappelsap. Verdeel dit mengsel over twee kleine puddingvormpjes. Laat de geleï opstijven. Houdt de vormpjes even in heet water voordat u de puddinkjes stort. Garneer ze eventueel met een klein toefje slagroom.

petit Suisse met vruchten (2 porties)

2 petit Suisses of 1 potje Bulgaarse yoghurt, 1 schijf ananas, 1 mandarijn, 1 kleine banaan.

Keer de petit Suisses op een bordje of in een schaal. Snijd de schijf ananas klein. Pel de mandarijn en de banaan en snijd ze klein. Vermeng ze met de ananas en het sap. Bedek de petit Suisses of Bulgaarse yoghurt met de vruchtensalade.

grapefruitdrink (2 glazen)

60 g magere kwark, 2 dl grapefruitsap, sap van 1/2 citroen, 1 eetlepel honing of basterdsuiker.

Roer de kwark los met het vruchtesap en de honing of basterdsuiker.

bouillon met toast en smeerkaas (1 liter)

750 g schenkel, 20 g boter of margarine, 1 l water, zout, 1 ui, 200 g wortelen, foelie, peper, peterselie, selderij, bieslook, kervel, melba toastjes, smeerkaas, citroen.

Laat de boter of margarine bruin worden en bak hierin de schenkel aan beide zijden bruin. Fruit de kleingesneden ui en wortel even mee. Schenk het water erbij en voeg zout, foelie en peper toe. Breng het geheel langzaam aan de kook en trek er in ± 3 uur een pittige bouillon van. Zeef hem. Voeg veel kleingesneden groene kruiden toe en geef bij de bouillon een toastje met smeerkaas en een schijfje citroen.

Personeelsverenigingen

ONTSPANNINGSVERENIGING LOPIK-RADIO

DEELNAME DAGJE DÜSSELDORF OP 26 MAART A.S.



Dagtocht naar Düsseldorf

Het bestuur van de SOVLR heeft het voornemen om op zaterdag 26 maart a.s. een dagje Düsseldorf te organiseren voor alle SOVLR-leden met gezinsleden. Om 07.30 uur zal er een bus vertrekken vanaf het busstation te IJsselstein en de terugkomst zal ongeveer 22.00 uur zijn.

Tijdens de heen- en de terugreis wordt u een kopje koffie aangeboden.

In Düsseldorf wordt u in de gelegenheid gesteld voor "sightseeing" of te winkelen, al naar gelang u dat wenst. Düsseldorf is een gezellige stad, waar u prima kunt winkelen en waar diverse andere mogelijkheden aanwezig zijn, waarover wij u tijdig zullen informeren.

Het aantal deelnemers is beperkt, n.l. 30 personen. De prijs van deze dag is f 29,50 p.p., hetgeen inhoudt de heen- en terugreis met koffie onderweg.

Dit bedrag dient vóór 15 maart 1977 op postrekening 640840 van de Ned. Middenstandsbank, Utrechtsestraat te IJsselstein, t.n.v. rek.nr. 69.00.10.613 onder vermelding van: "deelname Düsseldorf", te zijn overgemaakt.

In principe reserveren wij eerst alleen plaatsen voor SOVLR-leden met hun gezinsleden, waarvoor de minimumleeftijd op 16 jaar is gesteld.

Mochten er na 1 maart a.s. nog plaatsen beschikbaar zijn, dan kunt u eventueel nog bijboeken voor introducties, dit wel na overleg met ondergetekende. Indien u aan deze dag wenst deel te nemen, dan verzoek ik u nevenstaande strook in te vullen, te ondertekenen en vóór 1 maart a.s. te retourneren. Voor grensoverschrijding naar Duitsland heeft u een geldig paspoort nodig of een dat niet langer verlopen is dan 5 jaar. U reeds een plezierige dag toegewenst, teken ik met vriendelijke groeten,

Marry van Leeuwen.

Ondergetekende....., adres.....

..... wenst deel te nemen met

personen. Hij/zij zal het vereiste bedrag x f 29,50 =

f overmaken vóór 15 maart a.s. op postrekening 640840.

Datum:..... Handtekening

RESULTAAT ENQUETE VAN DE AFD. O EN A VAN DE PV DKRV

Er werden door ons ruim 300 formulieren verstuurd.

Aan verschillende leden, uit één gezin, werd 1 formulier gezonden.

Terugontvangen: 50 ingevulde formulieren.

Hiervan verklaarde de helft (25) wel lid te zijn van de pv, maar nergens aan mee te doen. Dit om verschillende redenen, zoals: buiten Amersfoort wonen; het alleen maar meedoen met een andere pv-activiteit; of uit andere overwegingen. Blijven er dus 25 inzenders over, die positief hebben gereageerd.

Verdubbel, of verdrievoudig dit aantal, i.v.m. huisgenoten en introducees, dan zelfs blijft het nog de vraag of het nuttig is om voor een zo klein aantal personen activiteiten te organiseren, temeer nog daar de belangstelling van dit kleine aantal, verdeeld ligt over verschillende activiteiten.

Ga ik deze 25 positieve inzendingen verder uitwerken dan kan hieruit het volgende geconcludeerd worden:

1. Men wil niet meer dan 4 activiteiten per jaar.
2. Deze activiteiten moeten dan plaatsvinden in het winterseizoen tussen oktober en mei en wel op de vrijdagavonden.
3. Soort activiteit: De meerderheid voelt wel voor een cabaretavond met artiesten, waarbij ik echter moet aantekenen, dat zoiets minimaal f 2000,-- gaat kosten.

Ga ik in op de suggestie om artiesten te vragen die bekend zijn van radio en TV, dan wordt dit bedrag nog met tien vermenigvuldigd. En dat dan voor een zaal met waarschijnlijk nog geen honderd mensen. Verder blijkt er animo te zijn voor klaverjassen en bingo, terwijl voor het dansen, zowel beat als foxtrot, ook een redelijke belangstelling is.

Voor de zaterdagmiddag-activiteiten is er wel animo, maar te weinig om er uitvoering aan te geven.

4. Andere suggesties.

Die zijn er genoeg, zoals bowling, sjoelen, dammen, praatavondjes, carnaval enz.

Wat nu verder!!!

Ons oorspronkelijk plan om elke maand een activiteit te organiseren, kunnen we wel vergeten.

We zullen dit moeten beperken tot een keer of vier per jaar. Zoals we al geschreven hebben, in de introductie van de enquête, gaan we wel door met zo nu en dan een klaverjasdrive te organiseren.

De Sint Nicolaasviering wordt ook in 1977 gecontinueerd. We kunnen proberen nog eens een bingo-avond te organiseren voor het gehele gezin, dus ook voor de kinderen. Verder misschien eens per jaar een dansavond houden met een goede band. Voor meer activiteiten is m.i. geen animo.

De voorzitter van de afd. A & O,
D.A.W. Visser.